

VaunuPosti

SF-Caravan Lahden Seutu ry
jäsenlehti 3/2023



40u Juhlalehti

Päätoimittajalta



Huh, huh ja kippis!

Yllä oleviin sanoihin tiivistäisin tunnelmani tällä hetkellä. Kulunut kesä on ollut todella kiireinen. On ollut ihania juhlia ja niiden järjestelyjä. Mutta myös yhdistysasiat ovat vieneet aikaa oletettua enemmän. Vasta keväällä sihteerihommiinkin hypänneenä, eteen on tullut todella paljon uusia asioita ja tehtäviä, jotka ovat syöneet vapaa-ajasta luvattoman paljon.

Tämä olkoon alustuksena sille, että tämä Juhlalehti ilmestyy nyt viikkoa ilmoitettua myöhemmin. Vaikka aika oli tiukilla, en kuitenkaan halunnut tinkiä suunnitelmistani lehden suhteen. Tärkeässä roolissa on 40v juhluvuotta juhliavan Vaunupostin historia, jota halusin avata entisten päätoimittajien silmin. Kiitettävän moni heistä vastasikin pyyntööni, kertoa muistelon muodossa siitä ajasta, kun itse oli päätoimittaja.

Kaikkia en tavoittanut, heidän osalta valmiit lehdet kertokoot tarinaa. Kiitos Erkki ja Maija Helin, että olette lehtiä vuosikymmenten ajalta säästäneet ja luovutitte ne käyttööni. Lupaankin arkistoida ne hyvin, jotta ne ovat luettavissa vielä tulevinakin vuosikymmeninä. Huomioikaa myös, että vuodesta 2011 lähtien lehdet ovat myös digimuodossa ja kaikkien luettavissa kotisivuillemme.

VaunuPosti 3/2023 SISÄLTÖ

- 2 Päätoimittajalta
- 3 Lehden tiedot
- 4 Liiton puheenjohtajalta
- 7 Puheenjohtajalta
- 8 Hallitus
- 9 Hallitukselta Sinulle
- 10 Yhteistyökumppanimme
- 14 VaunuPosti 40v
- 23 Hämykaraoken finaali
- 27 Pelitreffit
- 30 Messutreffit
- 40 Tulevat tapahtumat
- 42 Vuorenmäki
- 44 Hämyralli 2023
- 46 Liitto tiedottaa meille
- 47 Kuka?Mitä?Missä?Häh?

TIEDOKSI!

Digilehti mahdollistaa sen, että klikkaamalla linkkiä pääset linkitetulle nettisivulle ja facebookiin. Klikkaamalla mainosta, pääset mainostajan nettisivulle.

Kiitos kaikille näiden vuosien varrella oman kortensa Vaunupostin eteen eri tavoin kantaneille, ei lehdet pelkkien päätoimittajien voimin synny. Lehdet ovat yhdistyksen arvokasta yhteisöllistä pääomaa.

Kiitos myös SF-Caravan ry:n puheenjohtaja Olli Rusi, kun tervehdykselläsi huomioit 40-vuotista taivalta juhliivan Vaunupostin.

Toivottavasti teidän kesä ei ole ollut yhtä kiireinen, vaan olette päässeet nauttimaan kesän lämmöstä ja iloista toivomallanne tavalla. Olette päässeet toteuttamaan ne talven ja kevään mittaan tehdyt suunnitelmat, ainakin suurimmaksi osaksi. Syksikin on ollut kaunis ja lämpöinen, toivotaan, että talvenkin säät suosivat matkailua. Vaikka monestihan se on vain asenne- ja pukeutumiskysymys.

Mutta nyt on juhlan aika.
Hurraa 40v VaunuPosti! Ja kippis!

Arja

Tiedoksi

Kotisivuiltamme www.sfclahdenseutu.fi löydät paljon tietoa ja mm. valokuvia tapahtumista.

Löydät meidät myös facebookista
<https://www.facebook.com/LahdenSeutu>

Käy tykkäämässä!



LEHDEN TIEDOT

VaunuPosti 3/23
40. vuosikerta
Ilmestyy 4 krt/vuosi

Julkaisija

SF-Caravan Lahden Seutu ry
pj Hannu Anttonen
puheenjohtaja(at)sfclahdenseutu.fi
040 5086498

Päätoimittaja, taitto

Arja Oja
sfclahti.paatoimittaja(at)gmail.com
050 3508933 (ei virka-aikana)

Ilmestymisaikataulu

Lehti 4/23 ilmestyy vk 51

Aineistoaikataulu

Lehti 4/23 1.12.2023 mennessä

Lehtitoimikunta

Arja Oja
Anne Ronkainen
Kari Koivunen
Tuula Heinonen

Ilmoitushinnat 2023

1/1 sivu	100€
1/2 sivu	80€
1/4 sivu	60€
1/8 sivu	40€

Kannen kuva

Arja Oja
Auringonlasku Vuorenmäellä
elokuussa 2023



SF-Caravan ry:n puheenjohtajalta



Onnea 40-vuotias VaunuPosti!

Juhlavuotta pukkaa...

Yhdessä harrastaminen on juhlimisen arvoinen asia. On tää hienoo hommaa... ja tuottaa vastuullisesti hyvinvointia harrastajille itselleen, vierailujen kohteille että tuottaa nämä positiiviset vaikutukset luonnon haittojen kannalta kohtuullisin vaikutuksin. Hyvinvoinnin lisäksi harrastuksemme voi olla hyvän omantunnon lähde.

Pitkäaikainen yhdistyksen toiminta ja lehden lähes parin ihmisten sukupolven mittainen jatkumo on osoitus myös muuntautumiskyvystä ja uusiutumisesta. Albert Einsteinin kerrotaan tokaisseen elämän olevan vähän kuin polkupyörällä ajamista – täytyy ylläpitää liikettä jotta pysyy pystyssä. Se ei tietenkään tarkoita jatkuvaa tästä hetkestä irti rimpuilua, vaan valmiutta ottaa vastaan uusia asioita – vanhoja hylkäämättä. Tämä tarkoittaa myös viestijuoksun tavoin kapulan siirtämistä suoritusvuorossa seuraavalle. Tiimityöskentelyä.

SF-Caravan ry täyttää vuonna 2024 kuusikymmentä vuotta. Juhlavuoden teema on "Vapaasti vastuullinen". Tuolle taipaleelle mahtuu paljon erilaisia vaiheita, erilaisia ihmisiä ja myös muutoksia. Eihän maailma kuusikymmentä vuotta sitten ollut lainkaan kuten nyt. Suomessa vasta alkoi uusi aika mahdollisuuksineen

ja yksilön vapauksineen. Myös neljänkymmenen vuoden jakso on tuonut melkoisia myllerryksiä tapahtumiin ja myös tapaamme ajatella asioista. Lehden perustamisen aikoihin Flashdance -elokuva villitsi maailmaa. Uno Turhapuron muisti palaili päätittäin ja käytännössä vuonna 1983 syntyi Yhdysvalloissa internetin edeltäjä ARPANET, joka käynnisti huiman muutoksen siirtymällä käyttämään Internet-protokollaa. Noin kymmenen vuotta siitä yleinen internet levisi yliopistopiireistä hyökyaaltona kaikkialle. Henkilökohtaiset tietokoneet olivat kehityksensä alkuaskelmilla ja graafisesta käyttöliittymästä alkoi tulla ensimmäisiä versioita syrjäyttämään tekstimuodossa kirjoitettavat komennot. Ajatella, nyt VaunuPosti tulee kaikille sähköisessä muodossa ja sitä luetaan varmasti paljon myös älypuhelimilla. Huima muutos, kun ajatellaan neljänkymmenen vuoden takaisia "kännyköitä". Itse asiassa nimi "kännykkä" otettiin Nokian toimesta käyttöön vasta 1989. Muistan kyllä. Näitä laitteita oli vain juppien raahattavana, ei kuten nyt lähes jokaisen koulunsa aloittavan reussa. Aivan maanvavaksi asti. Pitää onnitella ihmisiä, jotka ovat luovineet kaikkien näiden muutosten viidakossa, säilyttäen kuitenkin vapauden ja yhteisöllisyyden ihanteet asian ytimessä.



Kestävyys ja vastuullisuus ovat nousseet uusiksi mantriksi, joita toistellaan kaikissa yhteyksissä. Ajattelutapamme on muuttunut ja on edelleen nopeasti muutoksessa. Enää ei pelkästään oma hyöty riitä perusteeksi valinnoille, vaan entistä useampi tarkastelee asiaa myös muiden näkökulmasta. Mitä tarkoitetaan vastuullisuudella? Hyvä ja tunnustettu tarkastelutapa on ottaa huomioon eri näkökulmia – ympäristönäkökulma, talouden näkökulma ja sosiaaliset vaikutukset. Viisautta on tasapainottaa näitä keskenään yksisilmäisyyden sijaan. Yksi hyvä määritelmä vastuullisuudelle on se, että tunnistetaan omien valintojemme seurausvaikutukset näihin eri näkökulmiin. Ei pelkästään yhteen niistä, vaan niihin kaikkiin. Tätä ei tehdä muiden pakottamana, vaan omien tiedostavien valintojen perusteella. Itseä ja tulevaisuutta varten.

Meidän harrastuksemme ei ole osa ympäristöongelmaa, vaan osan ratkaisua.

Ympäristönäkökulmasta voidaan viime aikojen tutkimusten perusteella todeta keskimääräisen suomalaisen karavaanarin tuottavan hiilidioksidipäästöjä harrastuksen kautta noin tuhat kiloa vuodessa. Yhden tonnin. Vapaa-ajan ja matkustamisen muotona tämä on vaihtoehtojaan merkittävästi vähemmän haitallinen harrastustapa. Harrastus on toteuttanut Metsähallituksen kestävä luontomatkailun periaatteita jo ennen kuin niitä suosituksina julkaistiin. Julkisen vallan olisi viisasta huolehtia kotimaan matkailun toimintaedellytysten turvaamisesta. Tässä asiassa on paljon edelleen kehitettävää. Talouden näkökulmasta olisi aika jo tunnistaa harrastuksemme monin tutkimuksin osoitettu virkistävä vaikutus vierailupaikkakuntien talouden elinvoimaisuuteen ja työllistämiseen. Lisäksi Metsähallitus on juuri julkaissut tutkimuksen, jonka mukaan kansallispuistoissa tapahtuvan luontoliikkuminen säästää kansantaloudessa 164 miljoonaa euroa. Tässä toimessa matkailuajoneuvoharrastajien osuus on merkittävä.

Puheenjohtajamme Olli Rusi liikkuu yhdistelmällään ympäri Suomea.



Mutta entäpä se tärkeä sosiaalinen näkökulma? Harrastuksemme on tärkeä henkireikä koko ajan haastavammaksi tulevassa arkielämämme paineissa. Todella tärkeä keino edistää omaa hyvinvointia ja voimavarojen ylläpitoa. Harrastus tukee toki paikallista taloutta ja työllistymistä sekä erityisesti paikallisen kulttuurin arvostusta. Mehän matkailemme paljon tutustuaksemme kiinnostavalla tavalla erilaisiin ympäristöihin ja paikalliseen kulttuuriin. Me luomme itsellemme todenmukaista kuvaa elinympäristöstämme tutustumalla erilaisuuteen ja heräämällä sen kautta myös tunnistamaan omat erityispiirteemme muiden vaihtoehtojen joukossa. Olen kirjoittanut aiemmin, että voimme perustellusti sanoa harrastuksemme lisäävän sosiaalista pääomaa ja sivistystä. Käytännön tasolla.

Haluaisin tässä yhteisöllisen lehden juhlanumerossa edellisten lisäksi kiinnittää huomiotamme yhdistystoiminnan ja aktiivijäsenten luomaan lisäarvoon. Ajatelkaapa miten SF-Caravan Lahden Seutu ry sekä VaunuPostin puitteissa vapaaehtoiset tekevät satoja, ellei tuhansia tunteja työtä yhdistyksen noin 1800 jäsenen ja myös vierailijoiden hyvinvoinnin eteen. Se tekee huomattavan määrän tehtyä työtä jokaista jäsentä kohden. Se on arvokasta työtä ja tekijöiden jaksamisesta on vastuu meillä kaikilla, oikeastaan jokaisella meistä. Huomaammeko arvostaa tuota työtä ja antaa tukea sen tekijöille? Onko meillä itsellämme mahdollisuuksia vaikka pienellä vapaaehtoistyön panoksella auttaa ylläpitämään tällaista toinen toisillemme tehtävää hyvinvointia rakentavaa työtä? Jos jokainen pystyisi antamaan aktiivien

tueksi vaikka pienen työpanoksen, olisi yhteisön ylläpitäminen siihen sitoutuneille ihmisille huomattavasti kevyempää ja palkitsevampaa vapaaehtoistyötä.

Sinä voit omilla toimillasi vaikuttaa ympäristöön, talouteen, mutta erityisesti yhteisöllistä työtä tekevien ihmisten motiiviin ja jaksamiseen. Sen lisäksi, että samalla teet itsellesi hyvän mielen, kysy, mitä juuri sinä voit tehdä yhteisen hyvän rakentamiseksi. Vaikka pienessäkin määrin.

Onnittelut ja hatunnosto vielä kerran aktiiviselle joukollenne sekä VaunuPostin että SF-Caravan Lahden Seutu ry piirissä, tekemässä hyvää meille muillekin harrastajille!

SF-Caravan ry

Olli Rusi
puheenjohtaja



Puheenjohtajalta

Keula
kohti
syksyä!



Suomen kaunis kesä jättää jäähyväisiä meille karavaanareille. Kesähän on meille niin sanottua kiireistä aikaa, silloin pitää pyörien pyöriä kotimaassa tai peräti ulkomailla. Matkailu tuo aivan uutta nähtävää ja samalla uusia kokemuksia.

Kirjoittaessani tätä palstaani, kunnioitan samalla yhdistyksemme lehden kunnioitettavaa 40 vuoden ikää. Kiitos kaikille päätoimittajille, jotka olette sydän mukana julkaisseet tätä kiinnostavaa Vaunupostia. Olen saanut seurata, kuinka tämä juhlalehti valmistuu sivu sivulta. Nykyinen päätoimittaja on laittanut kaiken likoon, kun lehti täyttää nuo kunnioitettavat vuosikymmenet.

On meillä tässä ehtinyt tapahtuakin kaikenlaista ja tapahtuu vielä ennen vuodenvaihdetta. Ensinnäkin tietenkin oli yhdistyksen isoin ja vaativin tapahtuma Caravan messujen treffit syyskuun loppupuolella. Tapahtuma oli hieman erilainen kuin aiempina vuosina. Olimme saaneet käyttööme

Lahden kaupungin lähimaastosta vain kolme sähköistettyä aluetta ja yhden sähköttömän. Näille alueille pystymme majoittamaan hieman yli 300 yksikköä.

Lisäksi olimme uusineet ilmoittautumisjärjestelyjä siten, että ennakkoilmoittautuminen ja -maksu otettiin käyttöön. Periaatteessa se toimi hyvin, joitakin asioita pitää tulevaisuudessa hieman petrata. Kaikki tulijat eivät kuitenkaan olleet näitä ohjeita saaneet/huomanneet, joten oli niitäkin, joille emme pystyneet osoittamaan majoituspaikkaa. Kiitos kaikille talkoolaisille, hienon työn teitte jälleen!

Loppuvuodeksikin riittää ohjelmaa; on syystreffit, syyskokous ja pikkujoulu. Ottakaa jäsenet osaa näihin tapahtumiin, joista kaikista ilmoitetaan tarkemmin myöhemmin kotisivuillamme.

Hanski

HALLITUS

Puheenjohtaja



**Hannu
Anttonen**
SFC 69857

040 5086498
hannuanttonen2
(at)gmail.com

Varapuheenjohtaja



**Erkki
Helin**
SFC 35079

0400 351439
erkip.helin(at)
gmail.com

Tiedottaja



**Anne
Ronkainen**
SFC 168014

040 5793993
anne.ronkainen(at)
viparo.com



**Kari
Virtanen**
SFC 117028

040 5791942
kariuvirta(at)
gmail.com



**Juha
Rinne**
SFC 129520

045 78768384
juha(at)juharinne.fi



**Tuula
Heinonen**
SFC 145299

044 5340574
tuula.heinonen51
(at)gmail.com

Sihteeri (hallituksen ulkopuolinen)



**Arja
Oja**
SFC 69857-1

050 3508933
sihteeri(at)
sfclahdenseutu.fi

Hallitukselta Sinulle

Syksyinen tervehdys, hyvät jäsenet!

Nettiaika on astunut vahvasti myös hallitustyösketelyyn, kevätkokouksen jälkeen kaikki kokoukset on pidetty etänä, eikä kesällä kokouksiakaan ole ollut kuin kolme. Tämä siistä syystä, että hallituksen sisäinen Whatsapp-ryhmä toimii ahkerasti. Siellä voidaan hoitaa ajankohtaiset asiat, keskustella vaihtoehtoista ja ehdotuksista, ja tarvittaessa tehdä pikaisia päätöksiä. Ja kaikki pääsevät näihin päätöksentekoihin osallistumaan, toisin kuin aikaisemmin, jolloin harvoin onnistuttiin saamaan koko hallitusta koolle saman pöydän ääreen.

Kesällä valtaosa hallitusajasta on mennyt tapahtumien ja treffien järjestämisen pohdintaan ja järjestelyihin. Rutiinit, kuten talouden seuranta ja Vuorenmäen asioiden hoito, ovat tietysti aina osa hallituksen toimintaa. Jäseniä on tullut ja poistunut, joten yhdistyksen jäsenmäärä on pysynyt 1770 paikkeilla.

Tulevassa syyskokouksessa valitaan taas uusia jäseniä hallitukseen erovuoroisten sijaan. Tervetuloa kokoukseen päättämään mm. hallituskokoonpanosta ja yhdistyksen tulevaisuuden suunnitelmista!

Hallitus

Alde

Truma

THULE

THEFORD
Corporation

PÄIJÄT-HÄMEEN CARAVAN

**HAKAKATU 4
15520 LAHTI**

GSM: 050-4622776

henry.ahonen@phcaravan.fi

www.phcaravan.fi

Caravanhuollot, korjaukset & varustelut
Vikadiagnoosit & autosähkökorjaukset
Ilmastointi & Webasto asennus ja huolto



Webasto

AL-KO



Dometic

KAMA
FRITID



MATKAILUAUTOT JA -VAUNUT HUOLLAN ja KORJAAN KAIKKI MERKIT



Valtuutettu huolto:
SOLIFER-POLAR
KABE-ADRIA-HOBBY

● VALTUUTETTU PRIMUS HUOLTOLIIKE
LÄMMITYS LAITTEILLE: ALDE, PRIMUS JA TRUMATIC

● NESTEKAASULAITTEIDEN ASENNUKSET,
KOEPONNISTUKSET, YM. ALAN TYÖT

(TUKESIN HYVÄKSYMÄ ASENNUSLIIKE)

● KOSTEUSMITTAUKSET

**KORJAAMOTOIMINTAA LIKI
TEHDÄÄN MYÖS KOTIKÄYNTJÄ.**



LAHTI CARAVAN

puh. 0400-600 006 Kyläkunnantie 28, 15700 Lahti
Harri Husula SFC 6730

P.s. Olisitko kiinnostunut jatkamaan yritystäni? Koulutus annetaan.

YHTEISTYÖKUMPPANIMME LAHTI CARAVAN

Nyt on haastattelussa nappiosuma tähän VaunuPostin 40v juhla-lehteen. Nimittäin Lahti Caravan -firman takana oleva Harri Husula. Hänen mainoksensa on ollut Vaunupostissa kaikki nämä kuluneet vuodet, kuten nytkin tuossa yllä!

Näin Harri kertoo oman caravan-harrastuksensa synnystä:

Kun aikoinaan täysperävaunullisen rekan kanssa painelin menemään, niin aina oli niitä vaunuja siinä edessä tiellä haittana. Sitten mä aloin itse miettimään, että toi vois olla niin tyhmä harrastus, että vois olla itsellekin mieleinen. En ole ikinä kuvitellutkaan, että jollain kesämökillä viettäisin va-

paa-aikaa, siellä on kaiken maailman tekemistä koko ajan. Kurvasin yhtenä päivänä täysperävaunulla Kuusankoskella sijaitsevan asuntovaunuja myyvän liikkeen pieneen pihaan. Myyjä kysyi, että kuka ajaa pois, kun tänne vaunujen sekaan sen ajoit. Vastasin, että minä ajan vai ajatko sinä, kyllä sinne minne ajan, niin poisikin pääsen. Sitten minä kattelin vaunuja, mutta en puhunut asiasta sen kummemmin.

Vuonna -76 emäntä oli nuorempaa tytärtä hakemassa sairaalassa, kun 4-vuotiaan liikan kanssa käytiin sitten Kuusankoskelta ostamassa vaunu ja tuotiin Metsäkankaalle kotipihaan, sillä selvä. Se oli sellainen kesävaunu,



jolla pari kuukautta leikittiin. Kokeiltiin ja todettiin, että tämä vois olla meidän perheelle kiva harrastus, joten ostin uuden Soliferin. Edelleen samalla tiellä ollaan. Kiva ja hyvä harrastus tämän on ollutkin, ei voi moittia. Juuri tulini parin viikon lomareissulta, nyt tosin asuntoauton kanssa, kiertelin Suomea, kävin sekä ihan pienillä alueilla, että isoilla, joilla kaikki mukavuudet.



Yllä: Kuva ihan ensimmäisiltä perheen vaunureissuilta, koska nuoremman tyttären vauvanvaatteet roikkivat kuivumassa eli kuva on syksyiltä 1976.

Alla: Kuva suunnilleen samoilta ajoilta.



Tuosta kertomuksesta käykin jo selväksi, että Harrilla on kaksi aikuista tytärtä, molemmat ovat antaneet Harriin elämään myös lapsenlapsia. Leskeksi hän jäi vajaa 10 vuotta sitten, he molemmat olivat aikoinaan tiiviisti mukana myös yhdistystoiminnassa. Siitä Harri kertoo lisää näin:

Liityin Lahden yhdistykseen heti asuntovaunun hankittuani eli 1976, sain SFC numeron 6730. Kaikenlaisissa johtokunnissa tuli oltua pitkiä aikoja ja moneen kertaan. Heinosen Paulin aikoihin perustettiin ajotaito- toimikunta, jossa olin myös pitkään mukana. Olen ollut sillä hetkellä yhdistyksen johtokunnassa, kun koko Vaunuposti lehteä on päätetty alkaa tekemään. Ihan alusta asti siis mukana ja oman firman mainos lehdessä myös.

Jossain vaiheessa perustettiin neuvonta. Kun se tai se ei vaunussa toiminut, ihmiset soitti ja minä neuvoin. Edelleen neuvon ihmisiä, mutta nyt on tullut niin hienoja lämmityslaitteita, joissa on niin paljon elektroniikkaa, että en pysty neuvomaan, ei pysty moni muukaan, valitettavasti. Nyt on tullut kaiken maailman ohjauspaneelia, valoa vilkkuu siellä ja vilkkuu täällä, moni ei osaa oman kulkuvälineensä laitteita edes käyttää, on kuin lentokoneen ohjaamo.

Tästä päästäänkin sujuvasti sinun firmaasi, kerro siitä:

Perustin yrityksen 80-luvun alussa. Ennen sitä ajoin työkseni isoja yhdistelmiä. Vielä firman perustamisen jälkeenkin tein öisin niitä töitä 1,5 vuoden ajan. Monta kertaa lähdin illalla ajamaan täysperävaunulla Lahdesta esimerkiksi Ouluun ja aamuyöstä takaisin kotiin. Avasin firman 10-11

aikoihin, niin ehdin vähän nukkuakin. Ennen tein paljon kaikennäköisiä korjauksia, nykyisin vähemmän, lämpäreitä vielä vähän korjailen, korihommia eli korikorjauksia en ole tehnyt enää 15 vuoteen. Aiemmin olen tehnyt kyllä, vaihtanut kylkiä ja tehnyt muita peltitöitä, kolarikorjauksia jne, enää ei ole sellaisia tilojakaan. Päivittäin käyn vielä pajalla, käyn myös Messilässä ja muilla vanhoilla työpaikoilla. Ennen asiakkaita oli paljon juuri Messilässä, se olikin silloin paljon laajempi, kaikkiaan noin 300 vaunua. Kaikki rinteiden välit oli vaunuja täynnä, samoin Messilän pihat. Mökkikylässä vaunuja oli joka puolella ja siellä missä nykyisin on golf. Asiakkaita oli riittävästi, tarvetta oli niin paljon, mitä yksi mies kerkisi tekemään. Kävin viikolla laittelemassa kuntoon niitä, kun viikonloppuna olivat todenneet, etteivät vehkeet pelaa.

Ennen moni yritti korjata itse, kun oli yksinkertaisia laitteita, mutta kun ei onnistunut, toi minulle katsottavaksi. Osathan on kuitenkin täytynyt jonkun kautta tilata. Pääosin korjaamot joutuvat edelleen ostamaan tai tilaamaan



Kuva Harrista huhtikuussa 1985.

osat jostakin. Määrättyihin vanhoihin laitteisiin ei meinaa saada osia enää ollenkaan. Onneksi Suomessa on muutamia purkaamoja, niiltä saa vielä varaosia vanhoihin vehkeisiin. Yksi purkaamo Suomessa on alkanut myös teettämään uutta poltinta primuksen lämmityslaitteeseen, niin ei tarvitse sen vuoksi luopua rakkaasta kulki-neesta.



Kuva vuodelta 2001, kun perheeseen tuli ensimmäinen koira ja takana viimeinen asuntovaunu, jonka jälkeen he vaihtoivat asuntoautoon.

Mainoksessasi on ollut pitkään, että etsit jatkajaa, onko kukaan kysellyt paikkaa?

Olen tehnyt näitä hommia aina yksin, ei ole ollut ketään töissä. Eikä ole kukaan innostunut jatkamaan. Joskus joku soitti, tuli käymäänkin, mutta kun aloin kertomaan työn kuvasta, hän pelästyi, että herranjumala, joutuuko ulkonakin tekemään töitä.

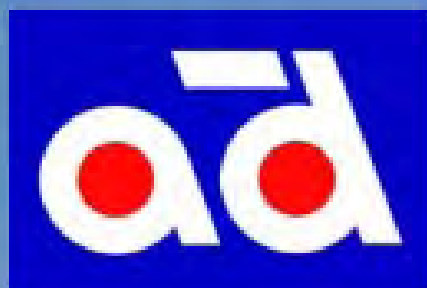
Harria haastatteli Arja Oja.

Kuvat ja kuvatekstit: Anne Husula-Salonen

- VIKAMUISTINLUKU
- MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT
- AUTOSÄHKÖKORJAUKSET
- KATSASTUKSET
- PAKOKAASUMITTAUKSET
- ÖLJYNVAIHDOT
- JARRUTESTIT
- ILMASTOINTIHUOLTO
- FORTE- JA BG-KÄSITTELYT
- EBERSPÄCHER- JA WEBASTO-LÄMMITTIMET
- PYÖRÄNKULMIEN MITTAUS/SÄÄDÖT
- SIJAISAUTO
- MYÖS MATKAILUAUTOJEN HUOLLOT JA KORJAUKSET

**KARAVAANIKORTTIA ESITTÄMÄLLÄ -10%
ALENNUS TARVIKEOSISTA
HUOLLON/KORJAUKSEN YHTEYDESSÄ!**

LAHDEN AUTOTEKNIikka
AUKEANKATU 8
15610 LAHTI
lahden.autotekniikka@gmail.com
050 448 7848
045 647 3337



40v

VAUNUPOSTIN HISTORIAA Päätoimittajien muistelemana

Tämä lehti on Vaunupostin 40v juhla-
vuosikerran juhlanumero. Paneudun
tässä jutussa lehden historiaan Erkki
ja Maija Helin`ltä saamieni vanhojen
Vaunuposti lehtien ja entisten päätoi-
mittajien muisteloiden avulla.

Lehteä on alettu tehdä 1983, vanhimmat
lehdet, jotka minulla on ollut tutkittavana
ovat vuodelta 1986. Edellisessä jutussa
Harri Husula kertoo olleensa mukana
johtokunnassa, jossa päätettiin alkaa te-
kemään omaa lehteä, yhdistyksen jäsen-
tiedotetta. Ja että hänen Lahti Caravan
mainoksensa on ollut mukana alusta asti,
ja kyseinen mainos tosiaan löytyy joka
lehdestä vuosikerta toisensa perään.

Vuoden viimeisessä lehdessä on jäsenlu-
ettelo osoitetietoineen kaikkineen. Järjes-
tys on caravan numeron mukaan, tässä
vuoden 1986 viimeisenä liittyneenä on
merkitty numerolla 35079 Erkki Helin.



Vuoden 1986 lehtiä.

Juttuja ja on menneistä tapahtumista sekä
ilmoituksia tulevista tapahtumista ja retkis-
tä, samaan tapaan kuin edelleen. Mutta
on myös erilaisia juttuja, kuten kaksi seu-
raavaa skannattua kuvaa osoittaa.



Lahti Caravan mainokset vuoden 1986
Vaunupostissa.



MITÄ RAHAA ULKOMAAN MATKALLE

Ulkomaan matkan rahoitussuunnittelu on hyvinvointiin siihen uhratun voivan arvoinen. Vaihtoehtoisia tapoja viedä rahaa mukanaan on useita, hinnat ovat erilaisia samoin turvallisuus. Tämä kirjeilme perustuu Lyönantien Postin pankin tietämykseen ja omaan kokemukseemme.

Matkalle valmistautuessaan on hyvä varmistaa mm. seuraavia seikkoja, joilla pienentää mahdollisia rahollisriskejä:

- auto ja vaunu huollettu ja tarpeelliset varaosat mukana
- väkiväkukset ovat varmasti kunnossa
- matkareitit ja leirialueet tunnettuja ja turvallisia
- varkaudet kaduilla, autoissa ja vaunuissa ovat jokapäiväisiä tapahtumia - ole jatkuvasti valppaana -.

1. Suomen raha, käyttöshekit, pankkikortit
 - käyttöalue: kotimaa ja ulkomatkat
 - ei kannata ottaa kovin paljon käteistä mukaan
 - Suomen marka ei ole kaikkialla tunnettu valuutta ja vaihtokurssi voi vaihdella hyvin paljon
 - eri pankkien käyttöshekkejä voidaan vaihtaa mm. Ruotsissa paikalliseksi rahaksi, mutta tällöin peritään vaihtopalkkio, Ruotsissa 10 SEK
 - suomalainen pankkilausumaattikortti käy joissakin maissa. Suosittelemme hyvin varovasta käyttöä ja aikana, jolloin pankkitin ovat auki. Palkkio esim. Ruotsissa 10 SEK + 2,5 % noston määrästä.

2. Maakohtainen käteinen raha
 - lähtösiessä varaa mukaan maakohtainen pieni käteiskassa, jolla pärjää 1-2 päivää
 - älä kuljeta suuria summia mukana
 - pankki perii valuuttavaihtopalkkion 10 mk
 - säilytä kukin valuutta omassa lokerissaan

3. Postipankin teijonkanninen säästökirja
 - nostopalkkiona kaikki postit pohjoismaissa ja Länsi-Saksassa runsaasti postia, varminnain rautatieaseman lähellä sijaitsevat postit (osoiteluutella PSP-55)
 - valuutan vaihto päivän kursoriin täysin satolain merkkoina ilman vaihtopalkkiota
 - turvallinen, noston yhteydessä esiteltään passi
 - hyvin käyttökelppoinen

4. Matkashikki
 - turvallinen tapa kuljettaa rahaa
 - ylimääräisen saat vaihdettua takaisin päivän ostokursoriin ilman lisäkustannuksia
 - katoamis- tai varkaustapauksissa teet ilmoituksen lähimpään pankkiin, täytät katoamisilmoituksen ja saat uudet matkashikit tilalle
 - ota shekit eri summille, joita voit käyttää tarpeen mukaan
 - vaihtokustannus ulkomaille eri pankissa vaihtelee, käytä mieluiten suuria pankkiryhmiä
 - kustannus 20 mk + 1 % vaihdettavan valuutan määrästä

5. Visa-kortti
 - käyttökelppoinen kaupissa ja ravintoloissa, huolto-asemilla jne. lähes joka maassa
 - Länsi-Saksassa ei käy huoltoasemilla, samoin Visan hyväksyviä tavarataloja harvassa
 - käteistä rahaa nostettaessa ulkomaille palkkio 12 mk + 2,5 % noston määrästä
 - vuosikustannus 2 € iimitin määrästä (3.000-10.000 mk)
 - soitti varomaksuvälineeksi ja -rahaksi
 - katoamis tapauksessa tällöin Luottokunnan puhelinnumero, jolloin voit heti ilmoittaa kortin häviämisestä

Hyvä maakohtainen rahankäyttösuunnitelma on tärkeä matkan onnistumiseksi. Jos kaikkea hyvästä suunnittelusta ja varautumisesta huolimatta kaikki jätetään - tällöin oman kotipankkisi puhelinnumero. Mene lähimpään suureen pankkiin, jonka tarkat osoitteet ja puhelinnumerot olet jo ottanut selvillä, soita sieltä kotipankkisi, selitä tilanne ja pyydä lähettämään pikana tarpeellinen raha kyselysen pankkiin ja pysy siellä niin kauan kun saat rahan käteksi.

Se tällä kertaa matkarahesta
Antti Hyvärinen
SFC 23367



Jo alkaisi olla aika herätä talvihorroksesta.

MÜNSTERLAND Münsterland valloitti laadullaan suomalaiset kahdessa vuodessa. Tule ja ihastu!



TUOTEMATTI CARAVAN

Hirsimetsäntie 18
15200 Lahti

Avooin ark. 10-18
lauantai 9-13

918-339 662

Yllä juttu vuoden 1987 lehdestä.

Vuonna 1986 päätoimittajana oli Gitta Karisalmi, sitten aina vuoteen 1991 asti Sirkka-Liisa Saarinen. Lehdissä oli mukana kaikanlaista neuvontaa vaunun kanssa matkailuun liittyen. Lehdissä kerrottiin ja mainostettiin myös erilaisia elämää helpottavia uutuuksia, kuten henkilökohtaista puhelinta.

VAUNUPOSTI

KOTIMAINEN BENEFON SMART NMT 900.

Henkilökohtainen puhelin

Benefon Smart on puhelin henkilökohtaiseen käyttöön; pidi mukana kun läik, käytä missäkin satut olemassa. Smart kuuluu mukavasti koneyntö - ja on puhuvälissä pikään.

Helppo ottaa käyttöön

Benefon Smartia voi käyttää heti, ilman asennusta! Kirjitys paikalliseen päivä jolloin otokäyttöä varten kokeilemaan, niin Smart on mukavasti kädessä - otokäyttöä kun ajat.

Helppo laadta

Benefon Smartin laitat helposti mihinkin tilaan. Uuden jaat verkkovirtaa tai vaihtaka auton läpikäytävyyteen. Jos laitat, voit joutua ja laadta samaan aikaan satut ovat niin pitois ja kevyitä, että ne kulkevat kätävällä mukana vaikka taskussa.

Helppo varmistaa luovutusvuodet

Benefon Smart toimii yhtäkäesti myös silloin, kun olet edellytyksistä. Asennustukseen NMT-hakulaitteen soittajat voivat jättää puhelimenumeron. Viikkot jättämisen avulla sinä välttävät maksamasta lisä-pankkausta.

Valitse mieleinen värinen väri:

Väriä valitsemalla tummanvihreän, keltaisen, musta. Gitta Benefon Smartin nauttii virranajona. Valitse, mitä sinä nautit henkilökohtaisen puhelimen näytöllä.

Valmistaja:

BENEFON

PI 84-2400 SALO, Puh. 024-30400, Telefax 024-332633

Valtuutettu Benefon-jälleenmyyjä





1,5 vuotta lehti oli yhteinen Kaakkois-Hämeen kanssa.

Vuoden -92 puolesta välissä on alkanut yhteisen lehden tekeminen Kaakkois-Häme ry:n kanssa, päätoimittajana tuolloin oli Leila Salonen. Tätä yhteistyötä tosin kesti vain vuoden 1993 loppuun.



1994 eteenpäin ei ollut varsinaista päätoimittajaa, vaan lehdellä oli toimituskunta. Esimerkiksi vuonna 1994 siihen kuului Merja Mäkelä (Naistoimikunta), Esa Pykälä (Ohjelmatoimikunta) ja Pentti Klinga (Leiritoimikunta).

Erkki Helin oli tuolloin yhdistyksen puheenjohtaja ja muistelee sen aikaista lehden tekoa näin:

- En ollut koskaan päätoimittaja tai lehtitoimikunnassa, mutta lehden tekemisessä muuten mukana olin kyllä.

- Lehteähän tehtiin niin, että meillä oli esimerkiksi A4 vihko, jonne tekstit kirjoitettiin käsin ja muotoiltiin sinne vihkoon. Toisinaan joku oli kirjoittanut kirjoituskoneella jonkun jutun, se leikattiin ja liimattiin siihen kohtaan mihin haluttiin. Jos oli valokuvia niin katsottiin, mille sivulle pannaan, mihin kohtaan se halutaan tulevassa lehdessä. Jos tuli muutos, että piti saada sivu 2 sivuksi 8, piti repästä se sivu ja liimata toiseen paikkaan. Vielä 2000-luvun alussa on periaatteessa tehty tällä vanhalla tavalla, eli pohjatyö on tehty ihan käsityönä.

- Kun tämä aikaansaannos, se vihko, oli saatu valmiiksi, niin se vietiin painoon. Nykyisen messukeskuksen lähellä oli painotalo. Latoja latoi lehden sivut sen perusteella, mitä oli siinä A4 vihkossa. Tai sitten latojalle kerrottiin, että tämä teksti tulisi sivulle 3 ja niin edelleen.

- Ensin tehtiin yksi lehti ja joku kävi oikolukemassa sen, yleensä lehden päätoimittaja jonkun kaverin kanssa,

itse en koskaan ollut oikolukemassa.

- Sitten aikanaan, kun saatiin lehdet sieltä painosta, oli postitustalkoot. Eli oli muutamia perheitä, 2-6 henkeä, jotka ottivat liitolta saadut osoitelaput, missä oli jäsenistön osoitteet, ja ne liimattiin kiinni lehtiin. Postitus tapahtui jonkun kotona, tai jos jostakin saatiin sellainen tila, johon voitiin levittäytyä. Tämä oli työläs muuttaman tunnin projekti. Siinä oli samalla sellaista sosiaalista kanssakäymistä, kun yhdessä tehtiin lehteä ja samalla rupateltiin.

Lehdet piti niputtaa postinumerojärjestykseen, niput pantiin narulla kiinni ja vietiin postiin. Ja sieltä ne lähti eteenpäin.

VAUNUPOSTI

MERKKISUORITUKSET

PRONSSI	Sirkku Hedlund	70178
"	Timo Kemppi	72744
"	Lassi Keinänen	69215
"	Reijo Norisalo	61290
"	Kauko Pihlaja	6545
HOPEA	Kirsi Pykälä	57254/1
"	Juha Istukassaari	33265/1
"	Ilpo Siponen	65439
KULTA	Ossi Murto	63091
"	Erkki Talja	58700
"	Erkki Helin	35079
MESTARI	Pentti Klinga	23983
"	Reino Kärkkäinen	52606
"	Esa Pykälä	57254

SF-C Lahden Seutu kiittää TC-Autoa ajotaitovaunun lainasta.

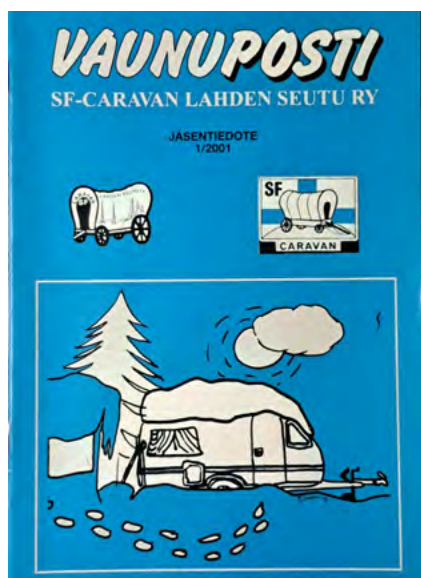


Ennen ajotaitomerkkien suorittajia oli paljon, tässä vuodelta 1994.

- *Yhden semmoisen poikkeuksellisen tapahtuman muistan. Oltiin postittamassa lehteä ja yhtäkkiä huomattiin, että herrajumala, täältä puuttuu yksi mainossivu kokonaan, sellaisen joka jatkuvasti mainosti meidän lehdessä ja mainostaa vielä tänä päivänäkin. (Toimittajan huom: Kyseessä oli Lahti Caravan mainos) Mainos puuttui, se oli jostain syystä jäänyt tekemättä siihen vihkoon, eikä oikoluvussakaan oltu huomattu. Ei muuta kuin äkkiä monistettiin sitä sivua. Mainossivu liimattiin jokaiseen lehteen oikeaan kohtaan paikalleen. Läpi meni kuin väärä raha.*

Näin muisteli Erkki Helin.

Lehdessä mainitaan seuraavan kerran päätoimittaja nimeltä vuoden 1998 alusta ja hän on Merja Mäkelä. Seuraavana vuonna Ulla Leppänen ja vuonna 2000 Pentti Klinga, hän oli tuolloin myös puheenjohtaja.



Eila Koivusen ensimmäinen lehti päätoimittajana vuonna 2001.

Sitten oli vuorossa Eila Koivunen, hän kertoo vuorostaan omaa tarinaansa näin:

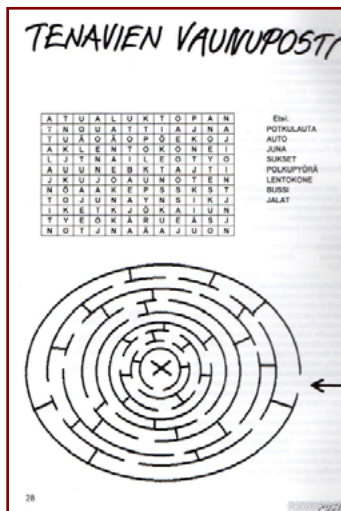
- *Ensimmäinen päätoimittajakauteni alkoi vuoden 2001 ensimmäisestä lehdestä. Hieman olin päässyt tutustumaan aiheeseen kuuluessani ensiksi lehtitoimikuntaan. Tämä aika oli ennen tietokoneaikaa eli leikkaa liimaa ja askartele oli toimintatapa tuolloin.*

- *Kun sain valmiiksi paperikansion liimauksineen, vein sen itse painotaloon ja kävin läpi kaikki asiat vastavan henkilön kanssa. Kuvatekstit oli kirjoitettu lyijykynällä kuvien taakse, joten painotalossakin oli paljon puuhaa Vaunupostin kasaamisessa. Lehten kannen kuvituksissa käytin myös piirrettyjä kuvia, joihin oman käden jälkensä jättivät myös omat lapsemme.*

- *Oli mukava hakea painotalosta uunituoreet lehdet ja päästä tutkailemaan oman käden jälkeä. Muistan, kun lehtitoimikunta kokoontui postittamaan Vaunupostit. Niitä olikin pari laatikollista. Ensin niihin liimattiin osoitetarrat, jotka saimme liitosta valmiina ja sen jälkeen vein laatikolliset postiin ja sitä kautta jakoon. Se oli niin kiva saada postilaatikkoon.*

- *Elämä heittelee. Lähdin sitten Espooseen töihin ja lopetin Vaunupostin päätoimittajana -03, palatakseni tositoimiin vuonna 2014.*

Tästä jatkoi Marja-Leena Raitioranta-Lehtinen vuoteen 2005 asti.



Eila aloitti lehdessä lapsille omat sivut, joi- ta muut jatkoivat.

Ulla Seppänen istui päätoimittajan pallil- le vuonna 2006, kun vanha tekniikka jäi taakse. Hän muistelee tuota aikaa näin:

- Liityin Vaununpostin lehtitoimikun- taan silloin, kun päätoimittajana oli Marja-Leena Raitoranta-Lehtinen. Se oli sitä 'leikkaa-liimaa' aikaa

- Päätoimittajaksi siirryin 2006, kun lehteä alettiin tehdä tietokoneella. Yhdistykselle hankittiin InDesign ohjelma. Siinä minulle olikin opeteltavaa, niin tekstin kuin kuvien käsittelyssä ja koko lehden taitto- ohjelmassa.

- Samalla uusittiin lehden koko ul- koasua. Onneksi minulla oli suurena apuna mieheni, joka hallitsi tietoko- neen käytön sujuvasti. Lehden tekoon kuului tarinoiden ja matkakertomus- ten kirjoittaminen jäseniltä. Lisäksi ohjelmat, tapahtumat, mainokset jne, jne

- Valmiin lehden poltin Cd-levylle,

jonka vein Markprintille. Jossa se tarkastettiin ja tehtiin korjaukset yhdessä. Oikoluettavaksi painettiin yksi lehti, jonka vielä tarkastin. Sen jälkeen voitiinkin lehdet painaa. Valmiit lehdet haettiin ja niihin liimat- tiin osoitetarralaput ja vietiin postiin toimitettaviksi yhdistyksen jäsenille.

Niin sitä tuli tehtyä lehteä kuusi vuot- ta, neljä kertaa vuodessa. Tämän jäl- keen vastuu siirtyi Juha Hartmanille 2012. Tämä aika oli mielenkiintoista ja opettavaa, olinhan kokemassa ison muutoksen lehden teossa.

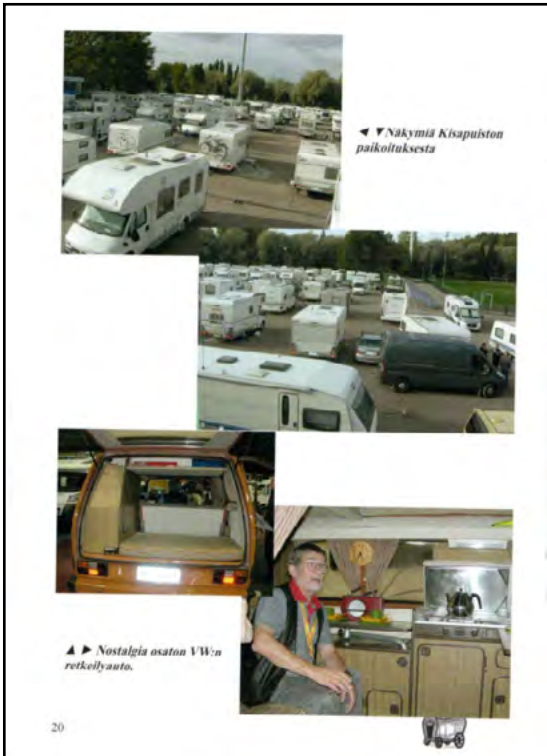
Terveisin Ulla Seppänen, päätoimitta- ja vuosina 2006-2011



Ulla Seppäsen aloitettua päätoimittajana 2006 siirryttiin tekemään lehti tietokoneen taitto-ohjelmalla. Samalla uusiittiin lehden ulkoasu.

Vaikka lehti tehtiin tietokoneella, se painettiin vielä mustavalkoisena vuosina 2006-2007.

2008 koko lehden ilme muuttui, kun siihen painettiin värikuvat.



Vuonna 2009 kerrottiin Vaunupostissa Caravan messutreffeistä mm näillä kuvin.

Juha Hartman muistelee reilun 10 vuoden takaista aikaa näin:

- Vuonna 2011 päätoimittajan tehtävästä jäi Seppäsen Ulla pois ja yhdistyksemme etsi uutta päätoimittajaa. Itse olen ollut alusta lähtien, kun liityin yhdistykseen, ”vähän” sellainen durasell ja minulta kysyttiin, että olisinko kiinnostunut lehden teosta. Aikani mietin ja ajattelin, että jos ei yritä, niin ei voi tietää minkälaista se on, ja otin tehtävän vastaan. Koskaan en ollut tehnyt mitään tällaista ja alkuun ajattelin, et johan se Juha poika taas löi kätensä melkoiseen soppaan.

- Onneksi edeltäjäni lupasi minua opastaa ja alkuun tuli käytyä useita



2010 lehden kannessa alettiin käyttää valokuvaa, tai useampia kuvia kertomaan lehden sisällöstä.

iltoja Metsäkankaalla Ullan opissa. Tuo Indesing taitto-ohjelma oli niin monipuolinen ja laaja. Alkuun lehden tekemiseen meni n.100 tuntia ja kyllä ensimmäisten lehtien kanssa oli huumori koetuksella. Lisäksi päätoimittajan tehtäviin kuului lehden postitus. Lehtien taakse liimattiin osoitelaput ja sen jälkeen lajiteltiin/niputettiin postinumeroitten mukaan sekä vietiin postiin.

- Pikkuhiljaa Ullan oppeja noudattaen sain lehdet näyttämään ihan sellaisilta, kuin oli tarkoitus. Tehdessäni lehteä ja laittaessa kuvia, niin se näytti siinä kohtaa hyvältä, kun katsoin sitä näytöltä. Kun lehti saapui painettuna postilaatikkoon, niin kauhis-

telin, että miten ihmeessä nuo kuvat ja etenkin henkilöt niissä näyttää niin pieneltä ja epäselviltä.

- Jo muutaman lehden jälkeen esitin hallitukselle, että lehden koko muutettaisiin A5 koosta kokoon B5 ja painotalo hoitaisi postituksen. Esitykseni sai tukea ja lehden koko muuttui. Jatkossa oli mukavampi lukea lehteä, joka oli suurempi ja selkeämpi sekä ennen kaikkea se osoitelappujen liimaus jäi pois.

- Vaunuposti 40 vuotta, se on pitkä aika, kun yhdistyksen jäsenlehteä on tehty ja on ollut hienoa olla mukana tekemässä tätä tarinaa.

- Toimin päätoimittajana vuodet 2012-2013 ja oman ajanpuutteen vuoksi löysimme onneksi minulle jatkajan, kun Koivusen Eila tarttui tehtävään ja lehden teko jatkui.

T. Juha Hartman



Juha Hartmanin päätoimittajakaudella lehden koko suureni, A5:stä tuli B5.

Näin Eila Koivusen tarina jatkuu:

- Lopetin päätoimittajana 2003 ja palasin tositoimiin vuonna 2014. Edellinen päätoimittaja Juha Hartman oli saanut suurennettua lehden kokoa ja väritkin olivat tulleet kuviin. Tietokone oli siis tullut työkaluksi lehden tekoon. Koulutin itseäni InDesign-ohjelman käyttämiseen. Opin muokkaamaan kuvia ja myös taittamaan ja muokkaamaan sähköisesti lehtiä.

- Haikein mielin jätin päätoimittajan pestin vuoden 2018 viimeiseen lehteen. Nivelissäni oli niin paljon kipuja, etten kokenut mielekkääksi rasittaa itseäni tällä työllä. Caravanmatkailu ei kuitenkaan ole katkennut tähän.

Tässä vielä lainaus kirjoittamastani palstasta Vaunuposti 1/2016:

”Tämä matkailu todella pitää mielen virkeänä. Matkustavan ihmisen elämässä on mielekkyyttä. On oikeastaan toiveita, jotka toteutuvat jossain vaiheessa. Voi olla ensi viikonloppuna toteutuva haave tai vasta ensi kesänä. Toki meillä on myös haaveita pitkällä aikavälillä, ne kyllä jossain vaiheessa toteutuvat, aikaa ei vain tiedä vielä. Tarkoitustakin tämä harrastus tuo meidän elämään. Mielekkyys ja tarkoituksellisuus ovat tärkeitä asioita meidän jokaisen elämässä. Tähän harrastukseen kuuluvat ystävät tosi vahvasti mukaan. Huomaan, että avoimena ja sosiaalisena ihmisenä tunnen saavani lisää ystäviä helposti. Kaikkihan tietävät, että ystäväthän todella tuovat mielekkyyttä elämään.”



*Eilan lehtien kannet kertoivat lehden sisäl-
löstä aikakauslehtien tapaan.*

Vuodet 2019-2021 vuorostaan Marko Aronen sai perehtyä InDesing-ohjel-
man saloihin omalla päätoimittajakau-
dellaan. Tuona aikana koko maailma
kävi koronavuodet läpi.

Minä aloitin tämän nykyisen päätoi-
mittajan pestini vuoden 2022 alussa,
jolloin lehti koki taas suuren muutok-
sen. Edellisenä syksynä oli nimittäin
kustannussyistä päätetty alkaa teke-
mään lehteä pelkästään sähköisessä
muodossa. Saatteeksi sain silloiselta
puheenjohtajalta Juha Hartmanilta va-
paat kädet alkaa tehdä omannäköistä
lehteä. Olin aiemmin tehnyt toisen
yhdistyksen digilehteä useita vuosia,
mutta ihan vain perus word-tekstinkä-
sittely ohjelmalla. Mutta tämä InDe-
sing oli kuulemma helppokäyttöinen...

Päässäni suunnittelin, millaista leh-
teä alan hahmotella, millaisen siitä
haluaisin. Kun lopulta sain päätoimit-
tajan koneen haltuuni ja avasin ky-
seisen taitto-ohjelman, meinasi tulla

pakokauhu. En saanut sivulle mitään
näkyvää, en siis kertakaikkiaan edes
kirjaimen kirjainta! Olen sitä ikäluok-
kaa, etten ole koskaan saanut mitään
oppia tietokoneen kanssa toimimi-
seen, itse olen palanen kerrallaan
sitä oppinut käyttämään. Ja nyt oli iso
pala nenän edessä.

Onneksi minulla on aikuisia "nörttejä"
lapsia, joilta äkkiä kysymään, osaisiko
joku kyseistä ohjelmaa. Ja onneksi
yksi osasi. Hänen etäohjaus opissaan
sitten taitto-ohjelman saloihin pääsin
käsiksi ja "yritys-erehdys" tekniikalla
lopun, mikä jatkuu edelleen. Kun olin
vapaat kädet saanut, muutin ensim-
mäisestä lehdestä lähtien myös leh-
den nimen kirjoitusasua. Digimuotoi-
nen jäsenlehti on VaunuPosti.

Nyt myös lähetys tapahtuu sähköises-
ti liiton Sense-ohjelman kautta. Leh-
den saanti siis edellyttää, että liitossa
on toimiva sähköpostiosoite. Valitet-
tavaa on, että kaikilla näin ei ole, tai
sähköpostiosoitetta ei edes ole, saati
laitetta, jolla sitä lukisi.

Vaikka mielläni lehteä teen, aika näyt-
tää miten pitkään, kun alkaa olla kä-
det ehkä liiankin monessa sopassa...

Kun noita vanhoja Vaunuposteja lues-
kelin, huomasin, että yksi asia ei ole
näiden vuosikymmenten aikana muut-
tunut. Silloin ja yhä nyt, päätoimittajat
kyselevät lehden sisällön tuottajien
perään; kannustavat tarttumaan ky-
nään, kameraan, puhelimeen, tieto-
koneeseen ja lähettämään tuotosta
YHTEISEEN lehteen. Kiitos!

Arja Oja

Kuvat ja yleinen teksti
Arja Oja



LAHDEN PALOKALUSTO OY

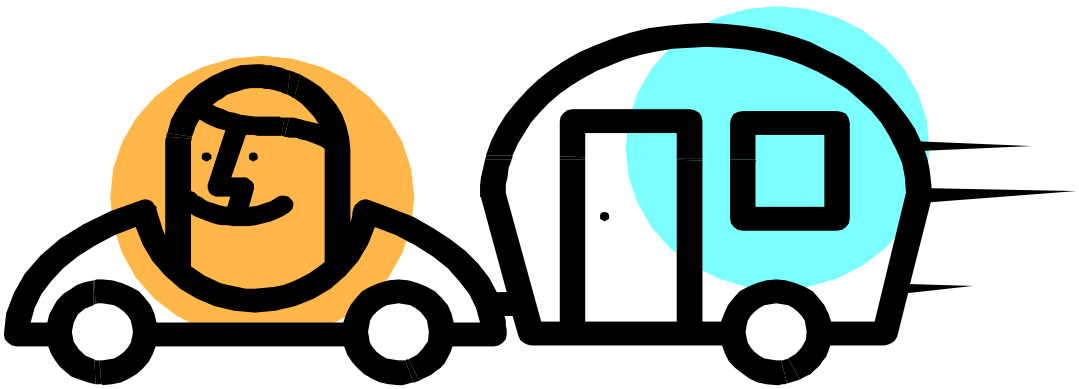
LAATUKATU 15, 15680 LAHTI

PUH (03) 873 0150

www.lahdenpalokalusto.fi

info@lahdenpalokalusto.fi

AVOINNA MA-PE KLO 8.00 – 16.00



**• 2 KG SAMMUTTIMEN TARKASTUS
CARAVANKORTTIA NÄYTTÄMÄLLÄ**

9,00

€

TARJOUS VOIMASSA VUODEN 2023 LOPPUUN.

SAMMUTTIMET • SAMMUTINHUOLTO • NESTEKAASUT



HÄMYKARAOKEN FINAALI 18.-20.8.

Kuva yllä: Pokaalit ottavat noutajiaan.

Ilmojen haltija vähän oikkuili sääennusteista piittaamatta; ropsautti yöllä reilusti vettä ja loihti kisapäiväksi viileän ilman. Säästä huolimatta tunnelma oli lämmin, osin hikinenkin, ja viikonloppu onnistui kaikin puolin hyvin.

Tänä vuonna oli Vuorenmäen vuoro järjestää Hämyjen karaokefinaali. Jokainen kisaan osallistunut hämy-yhdistys oli järjestänyt omalla alueellaan karsinnan tai muulla tavoin valinnut edustajat tähän loppukilpailuun. Kilpailijoita oli seitsemältä eri alueelta yhteensä 21, mukaanlukien ensimmäistä kertaa mukana ollut duo-sarja.

Paikalle saapui kannustamaan perjantain ja lauantain aikana kaikkiaan 40 yksikköä, lauantaina oli lisäksi runsaasti päiväkävijöitä. Vierailijoista moni oli ensimmäistä kertaa Vuorenmäellä, mutta kertoivat tulevansa toistekin.

Perjantai oli vielä kesäinen, näin saimme auringon helliessä järjestellä paikkoja kisakoitosta varten. Hienosti saimme talkooapua valmisteluihin, mm. palkittavien kukkapuskien ja katosten kokoaamisen muodossa.

Saunavuorot pyörähtivät ajoissa käyntiin, sillä jo toisen naiset-miehet vuoron aikana käynnistyi myös yleinen karaoke kodan terassille kootussa teltassa. Ei tarvinnut laulajia houkutella paikalle, vaan laulu raikasi ja tanssijalkaa vipatti lämpöisessä loppukesän illassa, taivaalle tosin alkoi kerääntyä runsaasti pilviä... Karaoke loputtua kodan seinät pullistelivat ulospäin, kun se täyttyi ääriään myöten iltapalan grillaajista ja mukavaa juttuseuraa hakeneista.

Illalla jokaiselle jotakin: Karaokea, tanssia, makkaraa, hyvää seuraa.





Kaikki alkaa olla valmista ja tuomarit paikoillaan: Hämykaraoken finaali voi alkaa.



Tuskin päästiin lauantain puolelle, kun vettä alkoi tulla taivaalta, ja kyllä sitä tulikin, vaikka ennusteessa sitä ei näkynyt. Vielä aamullakin vettä ripsi jonkin verran, mutta taivaanrannassa siinsi sentään toivo paremmasta, sillä vain laulajille ja tuomareille oli olemassa katokset. Lopulta päivä oli poutainen, joskin lämpötila kymmenkunta astetta ennustettua alhaisempi, mutta sehän oli vain pukeutumiskysymys.

Sää tosiaan poutaantui sopivasti ennen laulajille tarjottua aamupäivän harjoittelu-aikaa, joka sitten jatkuikin suunniteltua pidempään, sillä ketään lapsia ei ilmaantunut kisaan mukaan. Kello 13 sitten alkoi varsinainen Hämykaraoken Finaali. Allekirjoittanut yhdessä pj Hanskin kanssa juonsimme kisaa ja musiikin sujuvuudesta vastasivat karaokekonkarit Tuula ja Markku. Kun kaikki kilpailijat eri sar-

joista olivat laulaneet ensimmäisen kappaleensa, kahvitarjoilu ja euron makkarat tekivät kauppansa, saihan niistä samalla hyvää lämmikettä hiukan viluiseen olotilaan. Tilannetajuiset tarjoiluvastaavat jatkoivatkin lämmikkeiden tarjoilua läpi loppukisan, suurkiitos heille siitä kaikkien katsojien puolesta.

*Tuula ja Markku vetivät kisan tottuneesti, ja osallistui-
vat yhdessä duettokisaan,
jonka toisena parina kilpailleet Timo ja Pia lopulta voittivat.*





Yllä vas. Miesten yleisen sarjan voittaja Henry ja oik. Miehet 60+ voittaja Leo. Oik. Palkintoaan Hannulta ja Arjalta hakemassa naisten yleisen sarjan voittaja Marika, hän oli myös jaetulla voittosijalla yleisön suosikki-kisassa.

Kilpailu jatkui itsekunkin toisella kappaleella. Kaikki kolme tuomaria kuuntelivat tarkalla korvalla ja kaikki kilpailijat saivat suorituksestaan ansaitut aplodit, jotkut hieman suuremmatkin hurraukset tukijoukoiltaan. Kun kaikki kappaleet oli kuunneltu, tuomarit vetäytyivät miettimään tuloksia ja yleisö syömään viimeiset makkarat ja juomaan kisan päälle pullakahvit. Myös yleisöllä oli nyt tuomari tehtävä; jokainen sai äänestää kaikista kilpailijoista yhtä kilpailijaa yleisön suosikiksi.

Kamerat viritettiin valmiustilaan, kun alkoi palkintojen jako. Kaikki kilpailijat olivat hyviä, mutta asiantuntijatuomarit olivat sentään saaneet heidät paremmuusjärjestykseen, eikä siihen ole vastaan sanomista. Onnittelut kaikille voittajille ja kiitokset kaikille kilpailuun osallistuneille!

Yleisön suosikki-kisassa ääniä sai tosi moni, mutta kärki oli niin tasainen, että voittajia oli kaksi, Marika ja Piia.



Palkitut vasemmalta miehet, naiset, naiset 60+ ja miehet 60+, duetot ei mahtuneet kuvaan.

Ei karaokeviikonlopussa laulaminen vielä tähän loppunut, samaan aikaan kuin edellisiltanakin alkoi taas yleinen karaoke. Illan mittaan lämpötilakin lähti nousuun yhdessä tunnelman kanssa. Karaokea hoitanut Tuula laski, että viikonlopun aikana kuultiin kaikkiaan 160 laulua! Illan kruunasi Vuorenmäellä niin usein nähtävä upea auringonlasku.

Sunnuntai koitti kesäisen lämpimänä, mutta oli kotiinlähdön aika, kuitenkin hymyssä suin mukavan viikonlopun jälkeen. Kiitos kaikille vierailijoille ja tapahtuman toteutuksessa mukana olleille!



Sunnuntaina Vuorenmäki kylpi auringossa, kuten myös Lahden edustajat: hopealle tullut Liisi ja Naiset 60+ voittaja Tuula.

Palkitut:

Naiset avoin sarja:

1. Marika Järvensivu (Ydin-Häme)
2. Liisi Syväluoma (Lahden Seutu)
3. Krista Koskenselkä (Pirkanmaa)

Miehet avoin sarja:

1. Henry Hintzel (Kaakkois-Häme)
2. Peter Lagerström (Ydin-Häme)
3. Joonas Mannila (Pirkanmaa)

Naiset 60+

1. Tuula Heinonen (Lahden Seutu)
2. Tuula Anttila (Ydin-Häme)
3. Sointu Saumala (Kaakkois-Häme)

Miehet 60+

1. Leo Nevalainen (Kerava)
2. Tarmo Halminen (Pirkanmaa)
3. Jari Friman (Ydin-Häme)

Duetto

1. Timo Raita & Pia Mäkikivi
2. Tuula Heinonen & Markku Partanen

Teksti: Arja Oja

Kuvat: Arja Oja, Kari Koivunen



PELITREFFIT 8.-10.9.23

Perinteisen Pelitreffiviikonlopun Vuorenmäellä veti tuttuun varmaan tyyliinsä Juha Rinne. Sää suosi ulkoilmatapahtumaa ja viikonlopun aikana saatiin ratkottua mestaruudet niin mölkyssä kuin petanquessa ja tikanheitossakin.

Kuvien alla tulokset.



Kuvat: Juha Rinne

MÖLKKY

1. Antti Kotomaa (kesk.)
2. Pirjo Huotari (vas.)
3. Mika Haiko (oik.)



PETANQUE

1. Huotari (kesk.)
2. Kotomaa (vas.)
3. Hämäläinen & Kuukka (oik.)



TIKKA NAISET

1. Heli Haiko 129 p. (kesk.)
 2. Pirjo Huotari 98 p. (vas.)
 3. Merja Jansson 90 p. (oik.)
- Kiertopalkinto: Heli Haiko 36



TIKKA MIEHET

1. Mika Hämäläinen 125p. (kesk.)
2. Antti Kotomaa 106 p. (vas.)
3. Juha Rinne 103 p. (oik.)



SOLAR CARAVAN PARK
www.solarcaravan.ee

visit estonia
visit PÄRNU
MULTI-COMPLIANT
SUSTAINABLE

TURVALLINEN
PYSÄHDYSPAIKKA
PÄRNUSSA
A SAFE STOPOVER
PLACE IN PÄRNU
EIN SICHERER
AUFENTHALT
IN PÄRNU

J.

MAAN MONIPUOLISIN CARAVAN-VALIKOIMA!

OSTAMME MATKAILU- AJONEUVOJA!

Olemme kiinnostuneita ostamaan matkailuautosi hyvään hintaan. Myy omasi meille jo tänään osoitteessa rintajouppi.fi tai ottamalla yhteyttä myymäläämme!



TULE TUTUSTUMAAN LAADUKKAASEEN VALIKOIMAAMME JA TEKEMÄÄN ELÄMÄSI CARAVAN-KAUPAT!

*Satoja matkailuajoneuvoja ja ajankohtaisia
tarjouksia osoitteessa rintajouppi.fi*



ADRIA



KABE

SUNLIVING
MADE BY ADRIA MARIT



Arvomme joka kuukausi uutiskirjeen tilaajien kesken 100 € arvoisen polttoainelahjakortin!

**Liity uutiskirjeemme tilaajaksi
ja voit voittaa: rintajouppi.fi**



J.

rintajouppi.fi

J. RINTA-JOUPPI OY
Tupalankatu 7, Lahti \
p. 020 788 1311

PALVELEMME
ma - pe 10 - 18 \
la 10 - 15

MESSUTREFFIT 21.-24.9.2023

Lahden caravanmessut järjestettiin jälleen Lahden Messukeskuksessa 21.-24.9.23. Oma yhdistyksemme järjesti myös jälleen niiden yhteyteen messutreffit, tällä kertaa hieman supistetussa muodossa.

Olimme saaneet Lahden kaupungilta käyttöömmme edellisvuosia pienemmän määrän alueita, mm. siitä syystä otimme käyttöön ennakkovarauksen ja -maksun. Vaikka pyrimme ennalta tiedottamaan muuttuneesta systemistä laajasti, tiedostimme, että varmasti tulee olemaan myös heitä, jotka tätä muutosta eivät ole huomanneet, joten jätimme myös heille tilaa alueille.

Ennakoilmoittautuminen ja -maksu sujui alun verkkaisen tahdin jälkeen hyvin. Suunnilleen 2/3 paikoista täyttyi tätä kautta ja heille oli paikka varattuna ennalta sovittuna päivänä. Vaikka parhaamme yritimme, valitettavasti jouduimme treffien puolen välin paikkeilla joillekin suoraan tulijoille myymään ”oi oota”, sillä ennakkoon maksaneille tuli jäädä paikka.



Ravintola Lokkia vastapäätä sijaitseva sähkötön alue oli tänä vuonna yllättävän suosittu ja jatkuvasti täynnä.

Alueiden pienenemisen myötä, ennakoilmoittautuminen tulee todennäköisesti olemaan jatkossakin käytäntönä, joten messujen lähestyessä kannattaa vierailla kotisivuillamme katsomassa tietoa messutreffeistä.



Suosittun Lokinrannan alueen isäntiä tarkastukierroksella.



Lokinrannan aluetta ravintolasta katsottuna.

Itse olin messutreffeillä hommissa vastaanotossa, joka oli J.Rinta-Joupilta lainaksi saatu asuntoauto. Vapaa-aikana vaihdoin roolia toimittajaksi. Kuvasin ja tein muutamia haastatteluja, joiden antia seuraavaksi:

Kirkkonummen ystäväporukka

Vastapäätä omaa autoamme, Lokinrannan aurinkoiselta laiturilta, löydän haastateltavaksi ensimmäiset "uhrit". He ovat kolmen kirkkonummelaisen eläkeläispariskunnan ystäväporukka.

He kertovat, että ovat olleet täällä Lahden messuilla peräti ensimmäisestä 2001 olleesta kerrasta lähtien. Ja siitä lähtien joka vuosi, paitsi yksi vuosi yli kymmenen vuotta sitten jäi välistä, tai oikeastaan "boikottiin". Heidät oli sijoitettu Teivaanmäen ihan huipulle, eikä kokemus ollut niinkään mieluisa.

- Eihän sinne päässyt kuin tikkailla ja pilkkopimeässä piti kulkea taskulamppujen kanssa. Lisäksi sattui niin, että juuri siinä paikassa oli lasinsiruja ympäriinsä. Silloin ajateltiin, että ei tulla enää ikinä Lahden messuille, mutta välivuoden jäkeen messutreffeille tulo jatkui taas uudestaan joka vuosi.



Aila ja Alpo Pesonen 4087 omistavat tämän porukan pienimmän numeron, ja ovat monesti tähän aikaan jo Espanjan lämmössä.



Arja ja Kari Alenius 22779 sekä 67203 Kurt Malmsten ja Eila Makkonen ovat vierailleet messutreffeillä alusta alkaen.

Nyt on hyvä paikka aivan rannassa, ei parempaa ole. Nyt tietää ja on oppinut, että pitää olla hyvissä ajoin liikenteessä, siksi tultiin jo tiistaina.

He ovat olleet aina yhdessä messutreffeillä, paitsi yhdet heistä, nämä kun ovat olleet muutamat vuodet jo syksystä lähtien Espanjassa. Osa heistä kuuluu Espoon yhdistykseen, osa Rutusakkiin. Silloin aikanaan heitä oli neljän pariskunnan porukka, mutta yksi on jäänyt ringistä pois, koska ikää on tullut mittariin sen verran. Mutta aina he ovat olleet messutreffeillä sen koko ajan, joskus on tullut lähdettyä jo lauantaina pois. Nyt heillä kaikilla on matkailuautot, mutta he muistelevat, että jokus lähes 20 vuotta sitten he olivat hyppyrimäen juurellakin, siinä alarinteellä, vaunujen kanssa.

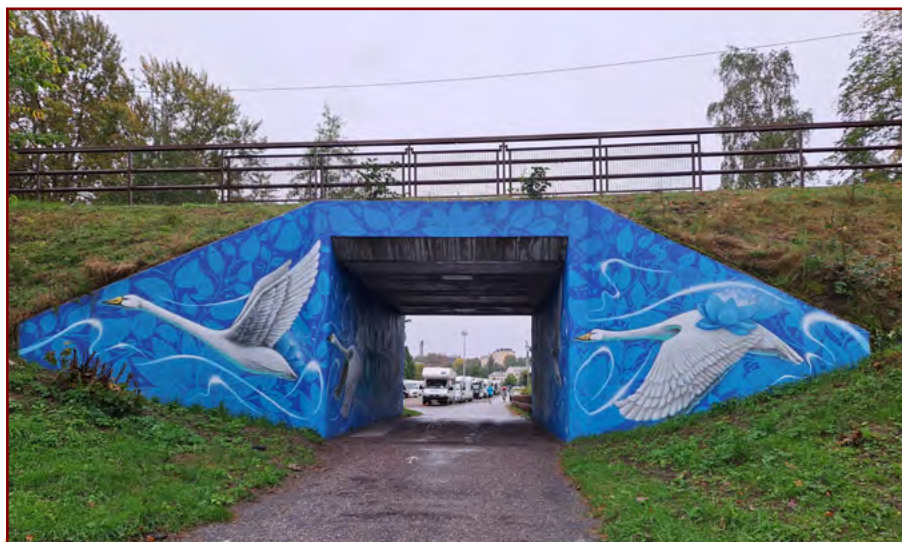
- Sirkuskentälläkin oltiin kerran. Siis siinä samalla kentällä oli vähän aikaisemmin ollut sirkus, joten norsunpissan hajussa majoituttiin, ihan hyvä se oli silti ja sen kerran muistaa kyllä.

He kertovat kaikki tavanneensa paljon tuttuja näiden päivien aikana. Vähän väliä tulee kuulemma joku tuttu

vastaan, niin että ainakin naamasta tunnistaa ja morjenstetaan, espanjantuttujakin ovat tavanneet useita. Kun tulee kierreltyä alueilla, tuttavuuksia syntyy. He kertovat, että vaikka ovat kaikki Kirkkonummelta, hekin ovat aikoinaan tutustuneet karavaanarihommissa. Siitä se ystävyys on lähtenyt vuosikymmeniä sitten.

Kaikki ovat yhtä mieltä siitä, että Lahden messuilla on runsaasti tarjontaa. Varsinkin, jos on aikeissa ostaa, niin messut ovat loistava paikka vertailla, mutta nyt heillä ei ole ostoaikeita, kiertelevät vain. Aikoinaan on kyllä tullut tehtyä myös varauksia. Kaikkien mielestä messut ja sosiaalinen kanssakäyminen ovat yhtä tärkeitä. Siitäkin ovat samaa mieltä, että messutreffialue on kaunis ja paikka hienoimpia treffialueita.

- Täällä on kaunista puistoa ympärillä, kaikki nämä puitteet on tosi kauniita. Täältä on lyhyt matka kaupunkiin, torille ja uimahalliin. Sekin on kiva, kun kalamarkkinat on samaan aikaan. Unohtamatta Lokki-ravintolan karaokea, toteavat kaikki rouvat kuin yhdestä suusta



Lokinrannasta Pikku-Vesijärven eli Pikkuveskun alueelle pääsee kauniin alikulkutunnelin kautta.



Pikkuvesku on nimensä mukaisesti pienin sähköistetyistä alueista.



Lisäpaikkoja saatiin säiden salliessa puiston puolelta nurmikentältä.

Pariskunta Naantalista

Perjantaina illansuussa tapasin Pikku-Vesijärven alueella Naantalista tulleen pariskunnan, Jaanan ja Tapion. He kertoivat olevansa messutreffeillä nyt toista kertaa, viime vuosi oli ensimmäinen ja silloin he olivat majoittuneena Mukkulassa.

- Saatiin aivan upea paikka, kuin meille tehty, vaikka alueet taitavat olla aivan täynnä. Oltiin nyt ajoissa liikkeellä, kun huomattiin netistä, että tänne saa ilmoittautua, niin ilmoitin meidät heti. Eilen viiden jälkeen saavuttiin, kun oltiin ensin vähän sukuloitu liikenteessä. Meille oli jäänyt Caravan-lehdestä mielikuva, että ilmoittautuminen on jossakin rakennuksessa ja ihmeteltiin molemmat, miten on huonot opasteet, kun ei vastaanottokeskusta löydy. Anttoselle soiton jälkeen löydettiin oikeaan paikkaan ja ilmoittautumispaikka olikin asuntoauto. Ja nyt on kaikki hyvin, täällä ollaan.

Heidän mielestään on aina riemu lähtemään kotoa ikäänkuin retkelle. He olivat



Jaana Kortelainen ja Tapio Pentti 133594 olivat todella tyytyväisiä paikkaansa Pikku-Vesijärven alueella.

kokeneet, että järjestelyt olivat viime vuonna hyvät, joten tämän tapahtuman osalta heillä oli positiiviset ja korkeat odotukset.

Hyvät ovat järjestelyt tänäkin vuonna. Meidän odotukset on aina sitä, että nähdään uusia ihmisiä ja saadaan uusia kokemuksia. Meillä on sellainen positiivinen elämänmyönteinen katse, tykätään uudesta ja ottaa pieniä haasteita, kuten nyt haastattelu.

- Huomisesta odotamme mielenkiinnolla vesiurkuja, että mitä te olette järjestänyt meille. Se on vielä kysymysmerkki, että jaksammeko tänään mennä Lokkiin ravintolailtaan, kun on koko päivä oltu messuilla, varmaan pitää ainakin käydä kattomassa.

- Itse messujen osalta lähdettiin tosiaan sillä asenteella, että nyt katsotaan ihan rauhassa, kun ollaan täällä sunnuntaihin saakka. Tänään yksi halli, huomenna seuraava halli ja niin edelleen.

- Treffeillä emme ole vielä paljoa tutustuttu porukkaan, mutta on ollut hauska nähdä, että monet ovat käyneet näillä treffeillä useita kertoja.

Jaana ja Tapio ovat liikkeellä vaunun kanssa, mikä on huomattavasti autoa harvinaisempi näky näillä treffeillä. Tapio kertoo, että tämä on heidän ensimmäinen vaununsa, mutta hän omistaa lisäksi auton, joka on järjestyksessä kolmas. Ensimmäisen auton hän osti 1998, mikä oli hänellä vain hetken, mutta heti hän oli kuitenkin silloin liittynyt karavaanareihin.

- Meillä on sellainen sopimus, että jos me lähdetään jonnekin, jossa ollaan paikallaan enemmän kuin yksi yö, silloin lähdetään vaunulla, muuten mennään autolla. Vapauden liikkumiseen mahdollistaa myös tänä päivänä yleistynyt etätyön mahdollisuus. Toki kaikilla aloilla se ei ole mahdollista.

Tapio kertoo huomanneensa, että rakkaus karavaanarihommaan syntyy hänellä pikkuhiljaa. Esimerkiksi viime vuonna ja nyt näiden messujen annista hän pystyy ottamaan enemmän vastaan kuin aiemmin. Tässä karavaanaritouhussa kun on paljon muutakin, kuin pelkästään autolla

ajamista. Hän epäilee iälläkin olevan merkitystä, että on kiva olla tekemisissä tällaisessä porukassa.

- Se on mielestäni hienoa, että näitä tapahtumia ylipäätään järjestetään. Tiedän itsekkin jotain järjestäneenä, että se vaatii työtä, joten kiitos jo tässä kohtaa. Kyllä tässäkin tapahtumassa on näkynyt samoja naamoja, kuin viime vuonna, kyllä se on ison kiitoksen paikka.

Tästä keskustelumme sitten siirtyi yleisesti talkoohenkeen ja totesimme kaikki yhdessä, että se on hiipumassa monessa mielessä, mikä on tosi ikävä. Se on kuitenkin yksi tapa toimia yhteisöllisesti, ja että näistä asioista on hyvä puhua. Jaana ja Tapio tiivistivät ajatuksen talkootyöstä näin:

- Ne jotka järjestää, niin ne elää sen tapahtuman jo sen järjestelyn ajan, että mitä kaikkea kivaa täällä tulee olemaan, ja sitten ne pääsee vielä nauttimaan valmiista. Se nautinto on suurempi niille, jotka järjestää. Se fiilis on ihan eri, kuin tulla valmiiseen pöytään, kun näkee, että on onnistunut siinä, mitä yhdessä on tehty.



Sattumalta kuvasin Jaanan ja Tapion katsoimassa odottamaansa vesiurkunäytöstä.



Lauantai-illan Vesiurkunäytöstä oli ihailemassa paljon messutreffivieraita.

Isäntä ja pikkuisäntä

Aurinko oli hellinyt monta päivää messutreffejä, mutta lauantaina saatiin taivaalta vettäkin, onneksi vain keskipäivän ajan rankemmin. Sateen hellittäessä lähdin ylös Teivaanmäelle tapaamaan messutreffien nuorinta talkoolaista, Anssia, ja hänen isäänsä Jarkko Siivosta, joka on tänä vuonna Teivaanmäen vastuuisäntänä.

Asetumme heidän Polariinsa juttelemaan ja kysyn ensin 11-vuotiaalta Anssilta hänen karavaanarihistoriansa:

- Mukana reissussa olen ollut jotain 2-3-vuotiaasta. Messuhommissa olen ollut jotain 5-vuotiaasta, mutta vasta viime vuonna sain alkaa käyttää radiopuhelinta.

Isä Jarkko korjaa, että Anssi on kyllä aloittanut karavaanarielämänsä alle vuoden ikäisenä vaunureissulla Hietasaaressa, mikä oli Anssillekin hämmästyksen aihe. Ja todellisuudessa



Pikkuisäntä Anssi ja isänsä Teivaanmäen alueen vastuuisäntä Jarkko Siivonen 149190

pikkuisäntä Anssi on aloittanut jo 4-vuotiaana vuonna 2016, kun Jarkko oli ensimmäistä kertaa isäntähommissa, sillä kertaa Pikkuveskussa. Tuolloin tosin Anssi oli paikalla vain vajaan vuorokauden, ikä ei vielä riittänyt pidempään oleskeluun, kun isän oli oltava hommissa.



Anssin ura isäntänä alkoi 4-vuotiaana 2016.
(kuva: Kari Sinisalo)

Jarkko kertoo itse syntyneensä karvaanariperheeseen siskonsa kanssa. Kun he olivat aivan pieniä, perhe reissasi teltan kanssa. Sitten he tekivät ensimmäisen vaunureissun lainavauvulla, jota isä veti Saab 96:lla. Sen jälkeen Jarkon vanhemmat ostivat Jarkon kummitäidin perheen kanssa Spriten. Sillä he reissasivat jonkin aikaa, kunnes samaiset perheet hankkivat yhteisen Soliferin. Siinä Solikan aikana sisarukset kasvoivat teini-ikäisiksi, ja sitten se kiinnostus heiltä loppui, niinkuin useissa perheissä käy.

- Uudestaan innostuin aikuisiällä, siinä Anssin syntymän aikoihin. Hirveessä vaunukuumeessa ostin vauvun, joka osoittautui aivan homeiseksi, joten se lähti yhtä nopeasti kuin tulikin. Se oli niin kauhee moka, että päätin, että ostan vauvun vasta, kun on niin paljon laittaa rahaa, että saa varmasti kunnollisen. Tämä vaunu on nyt ollut ensi keväänä viisi vuotta meillä. Mutta Anssin koko elinikä on menty, ensin vanhempieni vauvulla, ja kun he ostivat auton, sillä on menty kaksi kolme kesää, ja talvellakin on oltu sillä.

Jarkko on itsekin nuori messutreffien isännäksi, muut kun vähintäänkin lähentelevät eläkeikää. Hän aloitti tosiaan nämä isäntähommat Pikkuveskulla, seuraavat pari vuotta hän jo oli vastuuisäntänä linja-autoasemalla. Hän itse toivoi päästä hommiin Teivaanmäelle, ja onkin ollut täällä isäntänä 2019 ja 2022, tuossa välissä oli koronavuodet.

- Vetovastuussa olen nyt täällä ensimmäistä vuotta, se on yleensä ollut Late eli Lauri Tarnanen. Mutta meille on Laten kanssa ihan sama, kumpi meistä on siihen nimetty, me vedetään ja tuumataan tämä kuitenkin yhdessä. Me ei tehdä täällä työvuo-roissa hommia, me ollaan koko lössi täällä aamusta iltaan. Välillä vaan istuskellaan ja jutellaan, sitten asiakkaat tulee sellaisina ryppäinä, että mennään ihan hiki päässä mäkiä ylös alas hetken aikaa. On kyllä tylsää pidemmän päälle vaan odottaa kalustoa saapuvaksi.

- On se ihan kivaa olla täällä, ja jos on välillä tylsää, katon puhelinta tai juttelen muitten kanssa, kommentoi Anssi väliin.

Yhdessä tuumaamme, että Teivaanmäki jakaa messutreffivieraita kahteen leiriin siinä mielessä, että on heitä, jotka ovat olleet täällä "aina" ja haluavat myös tänne aina, ja niitä, jotka eivät missään nimessä halua majoittua tänne. Toiset tykkäävät olla täällä ylhäällä omassa rauhassa, sillä sitähän täällä on. He, keillä on koiria, tykkäävät monesti tulla Teivaanmäkeen, koska täällä on hyvät ulkoilu- maastot. Onhan täällä sitten mäkiä joka suuntaan ja kaikkialle vähän pidempi matka, paitsi messuille, ne on ihan vieressä. Myös isäntien kannalta maasto täällä asettaa rajoitteita.

- Aamulla kävin laskemassa, niin 79 yksikköä oli ja lisäksi kuusi omaa. Viime vuonna oli vähän enemmän, mutta nyt on sen verran pusikoita, että ei ihan niin leveästi sinne ole saanut sijoitettua, myös kalusto on suurentunut kauttaaltaan. Isojakin menee, mutta on ne aika rajalliset ne paikat.

- Autojen saanti suoraan on haasteellista, mutta kyllä vaunun saa tosi moneen paikkaan suoraksi, jos haluaa yrittää. Paljon joutuu houkuttella, puhua ja tsempata, moni epäilee ensin, mutta saakin komeesti sen suoraan lopulta. Toisille se on, että ”juu, ei se oo niin justiinsa, se on tosa noin ihan hyvä”. Tuolla ylhäällä on semmoisiakin pusikoita, joihin toiset ei halunnu millään ajaa, ja toiset oli sitä mieltä, eiku just tonne.

Omaa motivaatiotaan tulla vuodesta toiseen messutreffeille isännäksi Jarkko pohtii näin:

- En tiedä, mikä tässä se viehätys on, kun kuitenkin aina ennen messuja mietin, että miksi mä aina lähden mukaan näihin, kun moni asia nyppi siinä. Mutta joka kerta mä tykkään täällä olla, ja joka kerta mä oon taas uudestaan, ettei missään nimessä. En ole siihen mitään selitystä löytänyt. Tää vaan on kivaa, on kiva jutella meidän porukan kanssa ja noiden vieraiden kanssa. Ja sitten on monta kertaa niin, että vieraan kanssa saa mennä täällä ympäri aluetta ja etsiä paikkaa, minkä he sitten valitsee ja hyväksyy. Ja kun he löytää sen paikan, ”tää on hyvä, me jäädään tähän”, niin tulee itselle hyvä mieli, että taas saatiin asiakas tyytyväiseksi. Jotkut kyllä ajaa tosta naama nyrpeenä alas ja etsii paikkaa muualta, sille ei mitään mahda. Sellastahan tämä on, kovaa asiakaspalvelua.



Anssi messuosastolla avustamassa.

(kuva: Jarkko Siivonen)

Anssi teki tänä vuonna uuden aluevaltauksen; hän oli ensimmäistä kertaa messuosastolla avustamassa. Aluksi hän ei ollut syttynyt ajatukselle, niinkuin ei koko messutreffeille tulos-takaan tänä vuonna, mutta innostui sitten kuitenkin, ja hyvin sujui. Isänkin mielestä se oli Anssille kiva kokemus, ainakin tämä oli ollut kovin innokas siellä, kun isä meni häntä noutamaan.

- Kivaa oli! Oli hauskaa jutella kaikkien kanssa ja kivaa myydä kaikille vähän kaikkee, antaa karkkii, kyniä ja muuta.

Kysymykseeni, tuleeko sinusta isona karavaanari, Anssi vastasi empimättä ja vahvasti:

- Tulee, se on päätetty!

Ps. Kun pääsin haastattelusta autollani alas parkkipaikalle, kuului radiopuhelimesta Anssin ääni: ”Rouvalta jäi käsilaukku!” Hymyssä suin vastasin ”Rouva tulee hakemaan”.

Kuvassa SF-Caravan Lahden Seutu ry:n messuosasto, jolla työvuorossa Satu Keinänen ja Riitta Jääskeläinen.



Yksi tärkeä osa Lahden caravanmessuja ja sen treffejä on myös olla edustamassa yhdistystä itse messuilla. Kertoa meidän yhdistyksen toiminnasta, sen Vuorenmäen alueesta ja ylipäätään olla esillä messutreffejä järjestävänä yhdistyksenä. Tehtävänä on jutella messuvieraiden kanssa ja luoda positiivista mielikuvaa yhdistyksessä toimimisesta.

Ensimmäistä kertaa Lahden kaupunki antoi meille ilmaiseksi viikon ajaksi tilaa valomainostauluista Lahden keskustassa. Messutreffien mainoskuva oli aina 10 sekunttia kerrallaan näkyvillä. Näin messut ja sen treffit tulivat näkyväksi kaikille kaupungissa liikkuville.

Kuva alla: Aleksanterinkadun mainostaulu.



Messuosastolla ”työvuorossa” ollessaan Anssi tapasi myös Maltti Matkaajan. (kuva: Nina Jääskeläinen)



Messutreffijutun teksti, haastattelut ja kuvat: Arja Oja



CARAVAN



Huollata vaunusi tai autosi!

Muista myös tiiveystarkastus

Nyt meiltä myös asuinosaan huollot

Saimme kaasuluvat, jonka myötä pystymme palvelemaan Teitä vielä paremmin. Vaaraa aika asuinosaan huollolle asuntovaunullesi tai matkailuautollesi verkkosivujemme kautta, soittamalla tai sähköpostilla.

Voit valita myös pelkän kaasunkoeponnistuksen tai tiiveystarkastuksen.

Kysy myös tarjoustu lisävarusteiden asennuksesta.



240 €



240 €



280 €

www.hcaravan.fi

Ota yhteyttä ja kysy tarjous!

myynti@hcaravan.fi | puh. 010 505 2571
www.hcaravan.fi | Viilaajankatu 2, 15520 Lahti



@hcaravan.fi



**HYÖTYAJONEUVO
KESKUS**

hyotyajoneuvokeskus.com



TULEVAT TAPAHTUMAT

TAPAHTUMAKALENTERI loppuvuosi 2023

27.-29.10.2023	SYYSTREFFIT, Vuorenmäki
7.11.2023	SYYSKOKOUS, Hollolan Matkakeidas
24.-26.11.2023	PIKKUJOULUT, Vuorenmäki

Muutokset mahdollisia!

KOKOUSKUTSU

SF-Caravan Lahden Seutu ry:n sääntömääräinen

syyskokous

tiistaina 7.11.2023 klo 18.00

HOLLOLAN MATKAKEIDAS, iso kabinetti
Hopeakalliontie 2, Hollola

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 8§
mukaan syyskokoukselle kuuluvat asiat,
mm. valitaan hallituksen jäsenet erovuoroisten sijaan.

Jäsenkorttien tarkistus klo 17.30 alkaen

Lisätietoa Arja Oja 0503508933



TERVETULOA!

Hallitus

SYYSTREFFIT

Vuorenmäellä

27.-29.10.23

Normaalit
vuorokausihinnat +
Ohjelmamaksu
10€/yksikkö

Musiikillisesta
menosta vastaa
"elävä jukeboxi"
Duo TV



Valoasetelmakilpailuym.
TERVETULOA!

Vuorenmäellä

Perinteiset
PIKKUJOULUT
24.-26.11.23

Yhdistyksen jäsenille

**LISÄTIETOA
MYÖHEMMIN**

Vuorenmäki

www.sfclahdenseutu.fi

Salmelantie 178, 16200 Artjärvi

Yhdistyksen oma leirintäalue Vuorenmäki sijaitsee Orimattilan kaupungissa Artjärven kylässä noin 1,5 kilometrin päässä kylän keskustasta Orimattilan suuntaan.

HINNASTO

Vuorokausimaksu sisältäen valosähkön (yhdistyksemme jäsen)	15 €
Vuorokausimaksu sisältäen valosähkön (muun yhdistyksen jäsen)	19 €
Vuorokausimaksu sisältäen valosähkön (ei SFC-jäsen)	25 €
Kausipaikka (ajalla 1.5. - 31.9.) (sisältää yhden viikonlopun isäntävuoron)	300 €
Kuukausipaikka (ajalla 1.5.- 30.9. ei isäntävuoroa)	120 €
Sähkö mittarin mukaan kWh	0.35 €
Sähkö ilman mittaria (lämmitys/ilmastointi)	8 €
Teltoa (perhekohtainen)	15 €
Tilaussauna (1 tunti)	15 €
Vaunun säilytysmaksu/vrk	2 €

Hinnat sisältävät alv

Hallituksella on tarvittaessa oikeus muuttaa hintoja.

Alueella ei ole kaasun myyntiä.

Aluemaksuun sisältyvät saunavuorot perjantaisin ja lauantaisin.
Treffeillä ja tapahtumissa on tapahtumakohtaiset taksat.

Alue on ns. omatoimialue, talvisin suljettu.

Vuorokausimaksuja varten alueelta löytyy pankkisiirtolomakkeita, joihin merkitään vuorokaudet, jäsennumero ja nimi.

Leiriytymismaksut maksetaan tilille

SFC Lahden Seutu ry FI28 31313001190503

Aluepäivystäjän numero 045 1374692



Aloita matkasi meiltä!



Huippuvalikoima uusia ja käytettyjä matkailuajoneuvoja alan parhaimmilta merkeiltä!



Tarvikkeet matkallesi verkkokaupastamme 24/7! Valikoimassamme yli 7000 tuotetta.



Huolla ajoneuvosi meillä! ProCaravanin huolto huoltaa ja varustelee ajoneuvosi ammattitaitoisesti.



Varaosat suoraan tehtaalta ilman välikäsiä! Tarjoamme varaosat edustamienne merkien lisäksi mm. Itineoon ja Rimoriin.





Hämyralli 2023

Haluatko voittaa 1000€ ?

Osallistumalla Hämyralliin
sinulla on mahdollisuus...

Kysy lisää Hämyrallista alueen
toimistolta, Hämyedustajilta tai
tsekkää sivumme Facebookista



<https://www.facebook.com/Hamyralli>





KILPAILUKUTSU HÄMYRALLIIN

Kilpailuaika on 1.1.2023 – 31.12.2023. Tänä aikana Hämyrallin tarkoituksena on kerätä kuudelta (6) eri Hämyalueelta leima, isännän kuittaus tai maksukuitti yövytystä yöstä.

Hämyalueet koostuvat:

SF-C Kanta-Häme ry:	SFC Tilkunpelto
SF-C Lahden seutu ry:	SFC Vuorenmäki
SF-C Pirkanmaa ry:	SFC Vankkurimännikkö, SFC Maisansalo
SF-C Kerava ry:	SFC Kangaslampi
SF-C Valkeakosken seutu ry:	SFC Hakalanranta
SF-C Kaakkois-Häme ry:	SFC Leininranta
SF-C Ydin - Häme ry:	SFC Hämeenhelmi
SF-C Riihimäen seutu ry:	SFC Lallujärvi

Kerättyäsi kilpailupassin täyteen voit jättää sen yhteystietojesi kera viimeiseen yöpymääsi Hämyalueen isännälle, joka toimittaa sen alueensa Hämyedustajalle.

Kaikkien kuusi leimaa, isännän kuittaus tai maksukuittia yövytystä yöstä palauttaneiden kesken arvotaan 1000 € pääpalkinto, joka arvotaan vuoden 2024 Hämyedustajien ensimmäisessä kokouksessa.

Lisätietoja Hämyedustajilta Hannu Anttonen 0405086498, Arja Oja 0503508933.

Onnea kilpailuun!



Liitto tiedottaa meille

Turvallisuusiltapäivä

Lauantaina 14.10.2023 klo 12-16
Teams

Turvallisuusiltapäivä on tarkoitettu yhdistysten luottamushenkilöiden lisäksi kaikille karavaanareille.

Kolme mielenkiintoista, turvallisuusaiheista alustusta yhdessä päivässä. Osallistu yhteen tai vaikka kaikkiin!

Klo 12.00

- Matkailuajoneuvo talvikuntoon

Klo 13.00

- Ennakoiva ajaminen talviliikenteessä

Klo 14.30

- Turvallinen leiriytyminen leirintäalueella - paloturvallisuuden huomioiminen omissa valinnoissa

Kouluttajina toimivat liiton asiantuntijoista: Hannu Kivikoski, Jiri Kattelus ja Lauri Paavilainen.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset viimeistään **13.10.2023** osoitteessa: www.karavaanarit.fi/turvallisuusil-tapaiva

Caravan-lehden jakeluun muutoksia

Caravan-lehden jakelu muuttuu vuoden 2024 alusta alkaen. Jatkossa SF-Caravan ry:n jäsenyhdistysten jäsenet saavat lehden vuosikerran kotiin kannettuna 16,50 euron hintaan, joka kattaa kaikki viisi numeroa. Lisä-

maksu maksetaan jäsenmaksulaskun yhteydessä, jolloin painetun lehden tilaus jatkuu ilman katkoksia.

Jäsenet voivat valita joko painetun tai sähköisen lehden mieltymystensä mukaan - tarkemmat toimintaohjeet tulossa myöhemmin

Painettu lehti jaetaan kotiin automaattisesti jäsenkauden päätösajankohdan saakka. Jos jäsenmaksulaskun saa esimerkiksi toukokuussa, niin painettu lehti kolahtaa postilaatikkoon automaattisesti siihen saakka. Toimintaohjeet siitä, kuinka painetun lehden saa tilattua myös alkavalle jäsenkaudelle, tiedotamme myöhemmin.

Liiton jäsenmaksuun sisältyy jatkossakin digitaalisen näköislehden lukuoikeus. Leirintäopas jaetaan jatkossakin kaikille jäsenille painettuna kotiin ilman eri veloitusta.

Ohjeet sähköisen lehden lukemiseen:

Suora linkki aina uusimpaan näköislehteen löytyy Caravan-lehden verkkosivustolta caravan-lehti.fi sekä liiton karavaanarit.fi-sivustolta. Lehden lukuoikeus todistetaan jäsenkirjautumisella (jäsennumero ja salasana). Jäsensivuilla lehden voi ladata myös pdf-muodossa luettavaksi vaikkapa myöhemmin ilman nettiyhteyttä.

Caravan-lehden vuosikerran – sisältäen Leirintäoppaan – voi tilata kotiin myös olematta liiton jäsen. Hinta kotimaahan toimitettuna on 48 euroa, EU-maihin 52 euroa ja muihin maihin 58 euroa.



Toiminnanjohtajan hakuprosessi

Lahdessa 20.5.2023 pidetty liittokokous teki päätöksen toiminnanjohtajan tehtävästä:

SF-Caravan ry:n toimintasuunnitelma 2023-2024, kohta 2.4 Toiminnanjohtaja:

"Liitolla on toiminnanjohtaja, joka vastaa operatiivisesta toiminnasta, toimiston ja asiantuntijaverkoston toiminnan asianmukaisesta järjestämisestä. Toiminnanjohtajan valitsee hallitus julkisen hakumenettelyn jälkeen."

Työ toiminnanjohtajan kartoittamiseksi on aloitettu ja tavoitteena on saada päätös valittavasta henkilöstä vuodenvaihteessa.

Vuosi 2024 on SF-Caravan ry:n 60-vuotisjuhlavuosi

Ensi vuonna vietetään SF-Caravanin juhlavuotta. Juhlavuoden ja sen teeman "Vapaasti vastuullinen" toivotaan näkyvän koko vuoden 2024 myös yhdistystenkin tilaisuuksissa ja tapahtumissa.

Vuoden päätapahtuma, kaikkien karavaanareiden yhteiset 60-vuotisjuhlatreffit pidetään Kiuruvedellä 11.-14. heinäkuuta, ja sitä edeltävät Pohjoismaiset Karavaanipäivät 7.-11. heinäkuuta. Sekä juhla viikonloppuun että Pohjoismaisille Karavaanaripäiville on luvassa paljon monipuolista ohjelmaa ja esiintyjinä laadukkaita kotimaisia artisteja. Olethan jo tutustunut juhla viikon nettisivuihin www.nct2024.fi? Ilmoittautuminen viikolle käynnistyy tänä syksynä. Tilaa on runsaasti, mutta rajoitetusti tällä Iskelmäviikolta tutussa ympäristössä.

Kannustakaa nuoria rakentamaan kansainvälisiä suhteita itselleen

72. FICC Youth Rally, Black Isle Show, Skotlanti, 28.3.-1.4.2024

FICC Youth Rally järjestetään perinteisesti pääsiäisen aikaan 28.3.-1.4.2024 Skotlannissa Black Isle Show -alueella, lähellä Invernessiä (GoogleMaps).

Nuorisorallyyn ovat tervetulleita 13-30-vuotiaat nykyiset ja tulevat karavaanarit, jotka saavat pitkäkestoisia ystävyksiä eri maista ja erinomaisen englanninkielen kielikylyyn kohtuullisin kustannuksin.

Majoitus tapahtuu pääosin teltoissa, joten asiallinen säänmukainen varustus on tarpeen. Kiehtovaan ja hauskaan ohjelmaan sisältyy 65 euron hintaan majoituksen ja kiinnostavan ohjelman lisäksi myös retket Loch Ness -järvelle, linnoihin ja Invernessiin.

Aiemmasta poiketen, tässä sisarjärjestömme The Camping and Caravanning Clubin (UK) järjestämässä Nuorisorallyssa, **myös vanhempien tai isovanhempien on mahdollisuus osallistua tapahtumaan** - tosin erillisessä majoituksessa.

Lisätiedot nettisivuilla <https://ficc2024gb.co.uk/> tai sähköpostitse osoitteesta: ficc2024gb@gmail.com.



Kuka? Mitä? Missä? Häh?

Kuva vuoden 2002 lehden vastaavasta syksyn lehdestä ja vastaavasta vitsisivusta.

Pilan päiten

Humalainen makasi sammuneena Alkon myymälän edessä. Sisään mennyt asiakas sanoi myyjälle: -Teidän mainoksenne tuossa oven edessä on kaatunut.

Blondi toipui keskussairaalan osastolla leikkauksesta. Pöydällään hänellä oli seitsemän kelloa, mitä hoitsut vähän ihmettelivät. Blondi vastasi: -Aika parantaa haavat.

Miksi norjalainen viikonlopun jälkeen ilmestyi työpaikalleen naama naarmuilla? Kysyjille hän vastasi: -Harjoittelin veitsen ja haarukan käyttöä.

Naapurin tati ihmetteli: -Olet tänään oudon kalpea, Kalle. Oletko sairas? -En. Äiti vaan pesi mut aamulla.

Karavaanari toiselle: -Me kiersimme Kairossa käydessämme kaikki museot. -Vai niin. -Kaukaa.

Kaksi karavaanaria tapaa toisensa Saharan autiomaassa. - Kuinka paljon täältä on vielä matkaa Välimerelle? -Noin 150 kilometriä, ystäväiseni. -Juku! Onpa täälläpäin maailmaa komeat hiekkarannat.

Kaksi karavaanaria keskustelee. -Vaimoni halusi, että menisimme lomamatkalla Sveitsiin. Minä taas halusin ehdottomasti Saariselälle. -No, mitä pidit Alpeista?

-Minkälaista oli Englannissa? Eikö sinulla ollut siellä kielivaikeuksia?

-Ei minulla niinkään, mutta englantilaisilla kyllä.

Pikku hyttynen tuli kotiin ensimmäiseltä lennoltaan. - Miten meni, äiti kysyi

-Upeasti, ainakin kaikki ihmiset taputtivat käsiään.

Oletko koskaan miettinyt, että...

-Mitä teet, jos näet uhanalaisen eläimensyövä uhanalaista kasvia?

-Mikseivät lampaat kutistu sateella?

-Miten lumiauran kuljettaja pääsee aamulla töihin?

-Jos ajat valon nopeudella, mitä tapahtuu kun sytytät ajovalot?

-Jos tefloniin ei tartu mikään, miten se saadaan kiinni paistinpannuun?

-Onko synonyymille synonyymiä?

-Miksei puhelin ole koskaan varattu kun soittaa väärään numeroon?

-Jos jäniksenkypälä tuottaa onnea, miksei se tehonnut jänikselle?

-Miksi kutsutaan kahvitaukoa tee-tehtaassa?

-Miksi kaukosäädintä painetaan kovempaa kun patterit ovat lopussa?